AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2013

Printed in Germany
333/1130.62.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Audi A6 Limousine | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro | S6 Limousine | S6 Avant

A6

Audi A6 Limousine | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro
Audi S6 Limousine | S6 Avant

Audi
Vorsprung durch Technik

Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

www.audi.de
www.audibank.de
www.audi.de/konfigurator
www.audi.de/driving
www.audi.de/vorsprung-durch-technik
www.audi.de/cr

Faszination

4 Audi A6 Limousine und A6 Avant
18 Audi A6 allroad quattro
26 Audi S6 Limousine und S6 Avant

Technik

36 Audi ultra
38 FSI®/TFSI®
40 TDI®
42 hybrid
46 quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial
48 Audi drive select®
50 adaptive air suspension
52 MMI® – Multi Media Interface
54 Audi connect
56 Audi pre sense
58 Assistenzsysteme
60 Nachtsichtassistent/Head-up Display
62 LED-Scheinwerfer

Ausstattungen

66 Audi exclusive
68 S line
72 Styleguides
76 Lackierungen
79 Räder/Reifen
82 Sitze/Sitzbezüge
89 Dachhimmel
90 Fußmatten
90 Dekoreinlagen
92 Licht und Spiegel
93 Außenausstattungen
95 Innenausstattungen
99 Infotainment
103 Assistenzsysteme
105 Technik
107 Audi Anschlussgarantie

Sonstiges

108 Audi Original Zubehör
112 Technische Daten
119 Abmessungen
122 Index
132 Neuwagenabholung
134 Faszination Audi

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 131.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

IN A 6100
A6

Faszination zeigt sich in vielen Facetten.

Die Vollkommenheit eines Automobils ist ein Zusammenspiel all seiner Stärken. Und seiner vielseitigen Möglichkeiten, die sich jeden Tag aufs Neue entdecken lassen. Die Audi A6 Limousine und der Audi A6 Avant vereinen wegweisende Technologien mit einem betont agilen Handling zu einer sportlich-eleganten Symbiose.

A6

Audi A6 Limousine | A6 Avant

IN A 6034

Ausdrucksstarkes Design zeigt sich in jeder Linie.

Jede Kante, jede Linie ergänzt sich beim Audi A6 und macht das Fahrzeug zu einer Limousine, die aus jedem Blickwinkel sofort fasziniert.

Nur eines von vielen Beispielen: die seitliche Tornadolinie unterhalb der Seitenfenster. In einem kraftvollen Strich spannt sie sich von den Scheinwerfern bis zum Heck und verleiht der A6 Limousine einen leichten, souveränen Ausdruck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Sportlichkeit trifft Eleganz. Funktionalität begegnet Komfort. Der A6 Avant demonstriert Vielseitigkeit in perfekter Balance.

Leichte, elegant fließende Proportionen und eine präzise definierte Linienführung formen eine eigenständige Silhouette. Die hohe Schulter, das schmale Fensterband und die coupéhafte Dachlinie offenbaren Unverwechselbarkeit auf einen Blick.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Jedem Detail wurde bei der Entwicklung des Audi A6 Beachtung geschenkt: Die neue Geometrie mit der horizontalen Lamellenführung in Schwarz hochglänzend unterstreicht beim Audi Singleframe den agilen Drang nach vorn.

Die auf Wunsch erhältlichen LED-Scheinwerfer fügen sich nahtlos in das Design ein und signalisieren schon von Weitem Charakterstärke.

Für zusätzlichen Eindruck sorgen die optionalen Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design in Anthrazit, teilpoliert. Ein kraftvoller Ausdruck – bereits im Stand.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Audi drive select
Bordbuch
efficiency
comfort
auto
dynamic
individual
Car Systems
Set individual
13:45
Audi multimedia
OPEN
AUTO
MENU
BACK
RADIO
MEDIA

Souveränität zeigt sich in kompromissloser Fahrerorientierung.

Mit der Audi A6 Limousine und dem A6 Avant sind Sie schon angekommen, bevor die Reise beginnt: Ein beeindruckendes Raumgefühl und ein komfortorientiertes Interieurkonzept empfangen Fahrer und Beifahrer. Außergewöhnliche Details wie der auf Wunsch erhältliche Komfortsitz mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten, wahlweise mit Sitzbelüftung und Massage-Funktion, sind Zeichen höchster Exklusivität.

Mit dem Bang & Olufsen Advanced Sound System genießen Sie auf jedem Sitzplatz begeisternde Klangqualität. 15 Lautsprecher inklusive Subwoofer und Centerspeaker erzeugen eine Gesamtleistung von 1.200 Watt. Und mit den akustischen Linsen können Sie Musikgenuss nicht nur hören, sondern auch sehen: Sie fahren automatisch aus dem Armaturenbrett und verteilen den Klang gleichmäßig im Innenraum.

Großzügigkeit zeigt sich in spürbarem Komfort.

Der beispielhaft großzügige und zugleich komfortable Innenraum macht jede Fahrt zu einem entspannten Vergnügen – kurze Touren ebenso wie ausgedehnte Reisen. Dazu tragen wesentlich die zahlreichen Ablageflächen und praktischen Verstaumöglichkeiten bei. Auf Wunsch genießen Sie über ein hochauflösendes Farbdisplay ein umfangreiches Entertainmentangebot, mit dem Sie den Fond in Ihre private Kino- und Musik-Lounge verwandeln.

Ganz gleich, wohin Ihre Fahrt geht, der Audi A6 Avant ist darauf vorbereitet: Die im Verhältnis 40 : 60 teilbare Rücksitzlehne lässt sich jetzt besonders bequem vom Gepäckraum aus über die Lehnenfernentriegelung umklappen. Das Gepäckraumvolumen beträgt 565 Liter und bei vollständig umgeklappter Sitzbank 1.680 Liter.

Mit durchdachten Lösungen wie dem integrierten Schienensystem mit variablen Verzurrösen und optionaler Teleskopstange sowie an der linken Seite angebrachten Befestigungsgurten geben Sie jedem Gepäckstück im Handumdrehen größtmöglichen Halt.

Die Gepäckraumklappe kann auf Wunsch elektrisch geöffnet und geschlossen werden und ermöglicht das freie Programmieren und Speichern des Öffnungswinkels. Sie beinhaltet zusätzlich die elektrische Gepäckraumabdeckung, die beim Schließen der Gepäckraumklappe automatisch nach unten fährt und den Gepäckraum abdeckt. Beim Öffnen der Heckklappe fährt die Abdeckung selbstständig wieder hoch und ermöglicht so den freien Zugang zum Gepäckraum.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Effiziente Leistung zeigt sich in einem neuen Licht.

Progressive Stärke sieht man dem Audi A6 nicht nur an. Man spürt sie auch. Dazu tragen neben der gewichtsreduzierenden Aluminium-Hybrid-Bauweise die leistungsstarken und zugleich äußerst effizienten FSI-, TFSI- und TDI-Motoren bei. Sie zeichnen sich durch ein souveränes Beschleunigungs- und Durchzugsverhalten aus.

quattro mit Sportdifferenzial (Option) bringt die Kraft auf die Straße. Bei Modellen mit Vorderradantrieb sorgt ESC mit elektronischer Quersperre, abhängig von der Fahrsituation, durch gezielte Bremseingriffe für eine verbesserte Traktion und mehr Dynamik bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit.

Die auf Wunsch erhältlichen Voll-LED-Scheinwerfer unterstützen die Effizienz, denn sie verbrauchen weniger Energie als herkömmliche Leuchtmittel. Die LED-Technologie bietet nicht nur vielfältige Arten der Lichtinszenierung, sie sorgt auch für ein einzigartiges Erscheinungsbild.

Das 7-stufige Doppelkupplungsgetriebe S tronic® trägt zu einem hohen Fahrspaß bei. Verminderte Schleppverluste und ein frühzeitiges Schalten bei niedrigeren Drehzahlen führen zu einem höheren Wirkungsgrad.

Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, verfügt das Fahrerinformationssystem über ein Effizienzprogramm. Das Start-Stop-System schaltet bei Stillstand den Motor ab, während das innovative Thermomanagement die Warmlaufphase des Motors reduziert. Maßnahmen, die der Umwelt zugutekommen.

Audi QR-Code

Wenn Sie den Audi A6 Avant in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a6avantfilm

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Die attraktivste Art, eigene Wege zu gehen.

Warum nur Strecken nutzen, die auch andere einschlagen? Mit dem Audi A6 allroad quattro haben Sie ein Fahrzeug gefunden, mit dem Sie ganz neue Straßen für sich entdecken können.

Wählen Sie aus TFSI- und TDI-Motoren den, der am besten zu Ihnen passt. Entscheiden Sie sich für ein außergewöhnlich attraktives, ausdrucksstarkes Design. Genießen Sie den Freiraum, den Ihnen sowohl das Interieur als auch der Laderaum bieten. Und zu guter Letzt: Erleben Sie den A6 allroad quattro auf Ihrem persönlichen Weg. Auf Straßen und abseits davon. Wo immer Ihre Ideen Sie hinführen – der A6 allroad quattro bringt Sie ans Ziel.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 116.

A6

Audi A6 allroad quattro

Die individuellste Art, eigene Wege zu gehen.

Unverkennbar ein A6 Avant, noch unverkennbarer ein A6 allroad quattro. Das Fahrzeug besticht durch sein maskulines Auftreten mit einer straffen Linienführung, verbreiterten Radhäusern, dem Singleframe mit vertikalen Streben und einem Unterfahrschutz, der sich über die gesamte Breite des Stoßfängers zieht. Optionale Edelstahleinleger in den Schwellern betonen die Seite. Ein Dachkantenspoiler und die Dachreling mit erhöhten Stegen akzentuieren die markante Silhouette. Wer sich etwas vornimmt, braucht den nötigen Raum, um diesen Plan umzusetzen – der A6 allroad quattro hält ihn für Sie bereit. Sein Gepäckraumvolumen beträgt 565 Liter und bei vollständig umgeklappter Rücksitzbank 1.680 Liter; die Rückbank kann im Verhältnis 40:60 geteilt werden, manuell direkt am Sitz oder ganz bequem per Lehnenfernentriegelung.

Ganz besonders attraktiv ist die Lackvariante Javabraun, die exklusiv für den A6 allroad quattro erhältlich ist. Der charakteristische allroad quattro Singleframe ist in Aluminiumoptik mit vertikalen Streben in Platinumgrau gestaltet. Auch die Radhäuser verdienen Aufmerksamkeit: Verbreiterte Kotflügel und die Radabdeckungen in Kontrast- oder auf Wunsch in Wagenfarbe verleihen dem Fahrzeug optisch einen festen Stand. Optionale LED-Scheinwerfer hinterlassen durch ihre besondere Form einen einzigartigen Eindruck.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 116.

D
IN A 6110

Wenn Sie in den Audi A6 allroad quattro einsteigen, empfängt Sie eine ganz besondere Atmosphäre. Die Großzügigkeit beruhigt, die optionalen Dekoreinlagen in Aluminium Delta faszinieren. Diese sind ausschließlich dem A6 allroad quattro vorbehalten, genau wie die Interieurfarbe Santosbraun oder der Stoff Sierra/mono.pur 350.

Auf Wunsch sorgen Sportsitze in Leder mit exklusiver Kontrastnaht für sehr guten Halt. Ihr A6 allroad quattro ist serienmäßig mit einer aufwendig gefertigten Jacquard-Fußmatte ausgestattet. Farblich angepasst an die gewählte Innenraumfarbe – für noch mehr Individualität und Hochwertigkeit.

Ihren Weg immer im Blick: Mit der serienmäßigen Neigungswinkelanzeige erfassen Sie sofort, in welcher Lage sich Ihr Audi A6 allroad quattro gerade befindet, während Sie unebenes Gelände bezwingen.

Der Bergabfahrassistent hält auf Wunsch beim Weg ins Tal Ihre angewählte Geschwindigkeit, während ESC die Spurtreue des Fahrzeugs verbessert – natürlich auch auf ebenen Strecken oder bergauf. Können Sie den Verlockungen des Geländes widerstehen?

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 116.

Die kraftvollste Art, eigene Wege zu gehen.

Ganz gleich, für welchen der Motoren im Audi A6 allroad quattro Sie sich entscheiden: In jedem Aggregat stehen Ihnen sechs Zylinder zur Verfügung. Die durchzugsstarken Triebwerke, wahlweise mit TFSI- oder TDI-Technologie, beschleunigen unwiderstehlich – und sind gleichzeitig effizient. Durch Rekuperation nutzen sie ihre Kraft sinnvoll und intelligent. Und: Sie bewegen ohne Mühe 2,5 Tonnen Anhängelast. Diese Stärke bringt Ihnen noch mehr Unabhängigkeit und Flexibilität.

Ebenso effizient: die Aluminium-Hybrid-Bauweise, in der der A6 allroad quattro gefertigt ist. Dieser Bestandteil von Audi ultra spart Kraftstoff und macht das Fahrzeug noch agiler. Abgerundet wird das sportliche Fahrgefühl durch den permanenten Allradantrieb quattro, der dem Fahrzeug seinen Namen gab. Auf Wunsch ist quattro mit Sportdifferenzial erhältlich, das die Kraft variabel zwischen den Hinterrädern verteilt und so für ein beeindruckendes Beschleunigungsvermögen in Kurven sorgt. Auf so gut wie jeder Strecke und auch bei schlechtem Wetter.

Audi QR-Code

Wenn Sie den Audi A6 allroad quattro in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a6allroadfilm

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Kultivierte Sportlichkeit.

Der Audi S6 ist so vieles: ein repräsentativer Geschäftswagen. Ein prestigeträchtiges Familienauto. Ein elegantes, athletisches Fahrzeug für jeden Tag. Ganz gleich, ob als Limousine oder Avant – er vermittelt in jeder Form intelligente Kraft.

Nicht nur die inneren Werte des S6 können sich sehen lassen: sein V8-TFSI-Motor mit cylinder on demand, der permanente Allradantrieb quattro, das individuell einstellbare Audi drive select. Auch sein Äußeres überzeugt: Die eleganten Formen des S6 sind in Aluminium-Hybrid-Bauweise entstanden. Damit leistet Audi einen Beitrag zum bewussten Umgang mit Ressourcen. Und zeigt einmal mehr die Vereinbarkeit von Dynamik und Effizienz. Erleben Sie die Audi S6 Limousine und den Audi S6 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 117.

S6

Audi S6 Limousine | S6 Avant

D
IN S 602
S6

Durchsetzungskraft braucht vor allem eines: eine klare Linie.

Leichte, präzise Linien definieren den eleganten Fahrzeugkörper. Die kraftvolle Tornadolinie unterhalb der Fenster betont die sportliche Ausprägung. Der Audi S6 scheint nach vorn zu drängen. Der Singleframe mit horizontalen Doppelchromstreben in Platinumgrau bildet den spannungsgeladenen Auftakt, der durch den muskulösen Stoßfänger noch verstärkt wird.

Auch am Heck ist Sportlichkeit in jedem Detail präsent. Das S-Logo ist sowohl hinten als auch vorn am Fahrzeug zu finden. Breite Schweller und zwei verchromte Doppelendrohrblenden begrenzen den Fahrzeugkörper. Der Heckdiffusor in Platinumgrau wird durch eine markante Querstrebe in Metalloptik besonders sportlich definiert. Ein Heckspoiler bzw. ein Dachkantenspoiler beim S6 Avant vollendet den gelungenen Auftritt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 117.

S6
D
IN S6

Unübersehbar progressiv – von nah und fern.

Effiziente Technologie in einer aufregenden Optik: Die Xenon plus-Frontscheinwerfer verfügen über das charakteristische LED-Tagfahrlichtband und auf Wunsch über das intelligente adaptive light, mit dem Sie Kurven besser ausleuchten. Wenn Sie möchten, ist der gesamte Scheinwerfer in der innovativen LED-Technik gefertigt. LED-Licht ist fast tageslichtartig hell, so dass Sie gute Sicht genießen. Neben den serienmäßigen 19-Zoll-Aluminium-Gussrädern stehen Ihnen auch hochattraktive Ausführungen in 20 Zoll zur Verfügung.

MMI
quattro

Starke Performance braucht Kontrolle. Und innere Ruhe.

Alles wartet auf Ihr Kommando. Mit dem Multifunktions-Sportlederlenkrad können Sie diverse Komfortfunktionen wie Radio- und Fahrerinformationssystem, Telefon oder Navigation steuern. Oder Sie nutzen dafür die intuitive Steuerung der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch®: Ein berührungssensitives Touchpad setzt Ihre Befehle blitzschnell um. Schalten Sie zum Beispiel das auf Wunsch erhältliche Bang & Olufsen Advanced Sound System ein, lehnen Sie sich zurück und genießen Sie die betont sportliche Atmosphäre.

Hervorragenden Halt auch bei herausforderndem Fahrstil bieten die Sportsitze in Alcantara/Leder mit eingeprägtem S6-Schriftzug.

Auf Wunsch können Sie Ihren S6 aber auch mit S-Sportsitzen ausstatten. Diese haben noch stärker ausgeformte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen.

IN S 603
S6

Effizienz: die Kunst, wegzulassen, ohne zu verzichten.

Der Audi S6 in Zahlen: V8. 4.0 TFSI. Deutlich weniger CO_2-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. 309 kW (420 PS) erzeugen ein kraftvolles Drehmoment von 550 Nm und treiben die Audi S6 Limousine in 4,6 Sekunden, den Audi S6 Avant in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein innovatives Zylindermanagement, das Start-Stop-System und ein neues Thermomanagement machen den Wagen zu einem effizienten Hochleistungssportler. Diese intelligentere Kraft verleiht dem Audi S6 seine ganz besonders progressive Art von souveräner Sportlichkeit und faszinierender Dynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 117.

Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute in den Audi A6- und S6-Modellen zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Aluminium-Hybrid-Body verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei ist die Karosserie in einer Stahl-Aluminium-Mischbauweise gefertigt. Das bringt hohe Sicherheit bei gleichzeitig agilem Fahrgefühl – und verringertem Kraftstoffverbrauch.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Motoren in den A6- und S6-Modellen schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen. Dieses Prinzip findet seine Vollendung in der Kombination eines 4-Zylinder-Motors mit einem Hybrid-Motor.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z. B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.

- Aluminiumblech
- Aluminiumguss
- Aluminiumprofil
- Stahl, warm umgeformt
- Stahl, kalt umgeformt

Steuertriebkette

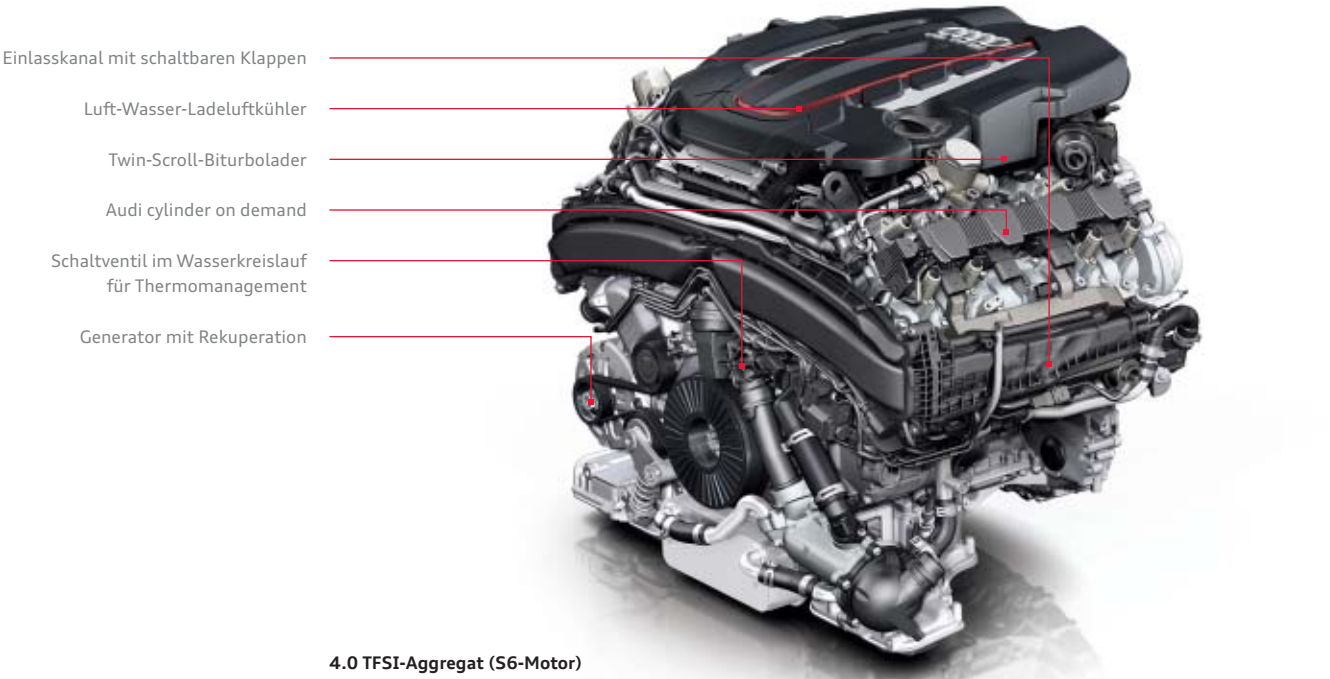
Hochdruckpumpe

integriertes Aufladedemodul

schaltbare Wasserpumpe

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

3.0 TFSI-Aggregat (A6-Motor)



4.0 TFSI-Aggregat (S6-Motor)

Audi cylinder on demand im TFSI-Motor. Wenn das V8 4.0 TFSI-Aggregat des Audi S6 im Teillastbereich nicht die volle Kraft der 8 Zylinder benötigt, werden durch Audi cylinder on demand die Ein- und Auslassventile von 4 Zylindern – jeweils 2 pro Zylinderbank – geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Das heißt, es wird weder Luft angesaugt oder Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Die Abschaltung richtet sich nach mehreren Faktoren: So muss die Motordrehzahl zwischen 960 und 3.500 min^{-1} liegen, die Geschwindigkeit mindestens 25 km/h betragen und mindestens die 3. Fahrstufe der 7-Gang S tronic eingelegt sein.

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

In den Audi A6- und S6-Modellen kommt unter anderem die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Der 3.0 TFSI quattro erzeugt 228 kW (310 PS). Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.900 bis 4.500 min^{-1} an.

Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,5 Sekunden beschleunigt die Audi A6 Limousine auf 100 km/h; der A6 Avant benötigt nur 10 Hundertstelsekunden länger.

Im Audi S6 arbeitet ein V8 4.0 TFSI-Aggregat, das über das innovative Audi cylinder on demand verfügt. Es sorgt dafür, dass im Teillastbetrieb nur 4 von 8 Zylindern im Einsatz sind – ohne dass Sie den Unterschied bemerken. Der Motor läuft stets ruhig und kraftvoll, nutzt aber entsprechend weniger Kraftstoff und stößt weniger CO_2 aus. Andererseits ermöglicht der 8-Zylinder durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich eine sportlich-souveräne Fahrweise. So beschleunigen seine 309 kW (420 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 550 Nm die S6 Limousine in 4,6 Sekunden, den S6 Avant in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Bei 250 km/h wird der Motor elektronisch abgeregelt.

Der 2.8 FSI mit 150 kW (204 PS) und Audi valvelift system (AVS) ergänzt das Motorenprogramm des Audi A6. Die variable Ventilsteuerung des AVS trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. In Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic und dem permanenten Allradantrieb quattro beschleunigt der 2.8 FSI die A6 Limousine in 8,1 Sekunden, den A6 Avant in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Zudem gibt es den 2.8 FSI auch als Frontantrieb mit multitronic®. Alle FSI- und TFSI-Motoren in den A6- und S6-Modellen erfüllen die EU5-Abgasnorm.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A6 stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren in vier Leistungsstufen zur Verfügung, die selbstverständlich auch mit der intelligenten Common-Rail-Technologie arbeiten. Der effizienteste Motor im Audi A6 ist der 2.0 TDI mit 130 kW (177 PS) und einem Drehmoment von 380 Nm. Die A6 Limousine verbraucht mit dieser Motorisierung gerade einmal 4,9 l bei einer CO_2-Emission von 129 g. Auch die 6-Zylinder-Motoren beweisen: Fahrspaß schließt Effizienz nicht aus. Der 3.0 TDI mit 150 kW (204 PS) verbraucht gerade einmal 5,3 l bei einem CO_2-Ausstoß von 139 g. Der 3.0 TDI quattro mit 180 kW (245 PS) beschleunigt Ihre A6 Limousine durch das bullige Drehmoment von 580 Nm in 6,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h, den A6 Avant in 6,3 Sekunden. Als clean diesel-Variante setzt er eine Technologie ein, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er die Abgasnorm EU6. An der Leistungsspitze steht der als Bi-Turbo konzipierte 3.0 TDI quattro mit 230 kW (313 PS).

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 113.

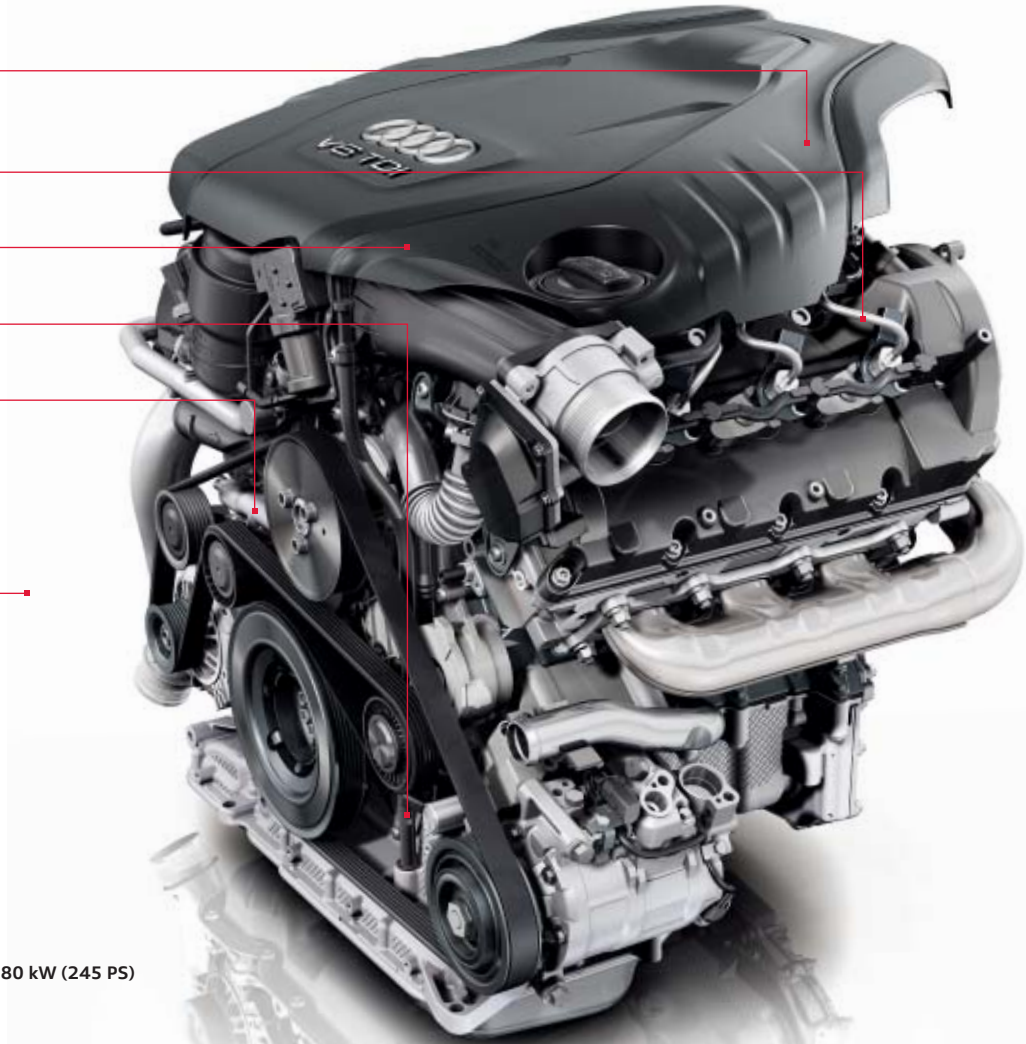
Abgasturbolader mit verbesserter verstellbarer Turbinengeometrie

Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar

reibungsreduziertes Aggregat

druckgeregelte Ölpumpe

innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkopfgehäuse/Zylinderkopf



3.0 TDI-Aggregat 180 kW (245 PS)

e-Klimaautomatik: wird unabhängig vom Verbrennungsmotor über einen elektrischen Klimakompressor betrieben. Dadurch bleibt die Klimatisierung konstant verfügbar – auch während der rein elektrischen Fahrt und bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor im Stand.

Hybrid-Leistungselektronik: steuert selbstständig den Energiefluss zwischen Hochvolt-Batterie und Elektromotor und stellt die Bordnetzversorgung sicher. Der Einsatz neuester Technologien bietet eine hohe Funktionalität bei kompaktem Bauvolumen.

2.0 TFSI-Motor: 5-mal als „Engine of the Year“* ausgezeichnet. Deutliche Effizienzverbesserung bei gleichzeitiger Steigerung des Drehmoments durch die variable Ventilsteuerung Audi valvelift system. In Verbindung mit dem ebenfalls drehmomentstarken Elektromotor können so besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge erzielt werden.

Aufgeladen mit fortschrittlichen Ideen.

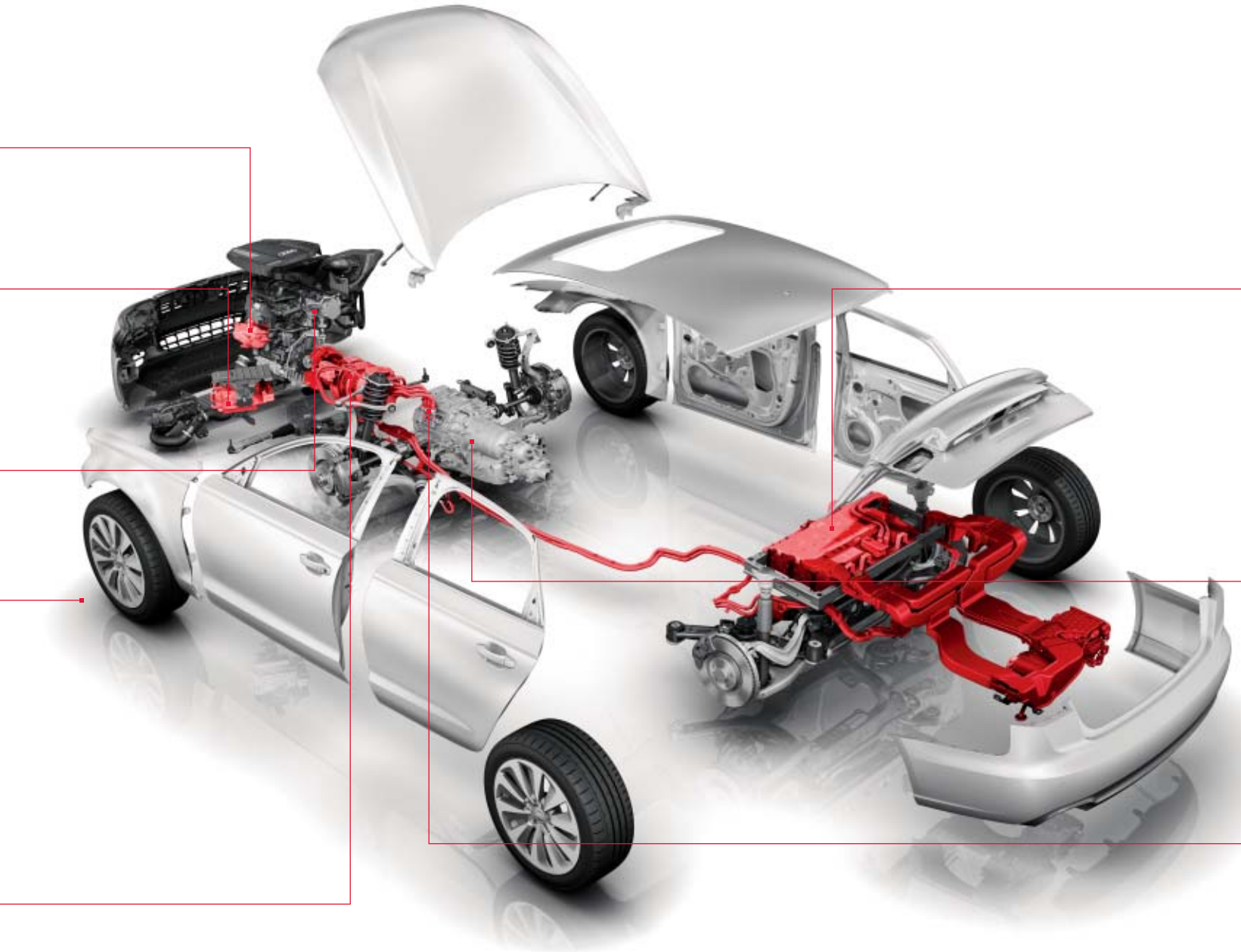
Angetrieben mit Hybrid-Technologie.

Als Voll-Hybrid ist der Audi A6 hybrid in der Lage, phasenweise rein elektrisch und emissionsreduziert zu fahren. Dies wird durch eine leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht, die erstmals in einem Audi dieser Klasse zum Einsatz kommt. Die leichte und kompakte Batterie liefert im Modus EV Energie für rein elektrisches Fahren.

Damit ist der Audi A6 hybrid nahezu geräuschlos unterwegs – bis zu 3 km bei einer konstanten Geschwindigkeit von 60 km/h. Ebenso beeindruckend ist die Kombination von Elektro- und Verbrennungsmotor. Ein weiterer Schritt in eine emissionsreduzierte Zukunft. Und ein weiterer Beweis für die Progressivität der Audi Hybrid-Technologie.

Elektromotor: verbindet Effizienz und Dynamik und wirkt je nach Fahrsituation und Anforderung als Antriebsmotor, Generator oder Anlasser. Leistet 40 kW (54 PS) und liefert ein Drehmoment von maximal 210 Nm. Der kompakte und besonders leichte Elektromotor ist über eine Trennkupplung mit der Kurbelwelle verbunden. Dieses Parallel-Hybrid-Konzept sorgt für eine direkte Kraftübertragung der Antriebsleistung. Das Resultat: eine überzeugende Anfahr- und Beschleunigungsperformance unter nahezu allen Fahrbedingungen

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 115.

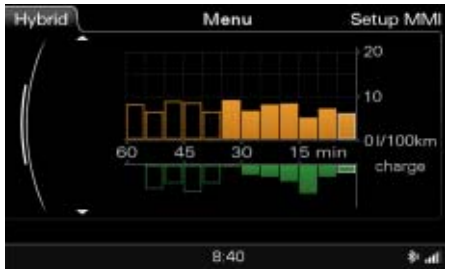


Lithium-Ionen-Batterie: bestimmt Leistung und Reichweite des Hybrid-Antriebs. Gegenüber herkömmlichen Nickel-Metallhydrid-Batterien bietet sie 2 wesentliche Vorteile: Zum einen erzielt sie durch eine hohe Energiedichte deutlich mehr Leistung. Zum anderen spart sie erheblich Gewicht ein durch eine kompakte Bauweise. Letzteres wirkt sich auch positiv auf das Kofferraumvolumen aus: Es entspricht trotz Batterie einem Volumen von 375 Litern oberhalb des Ladebodens. Für eine verbesserte Verfügbarkeit des Hybrid-Systems und längere Lebensdauer sorgt die aktive Batteriekühlung. Der Audi A6 hybrid ist damit eines der ersten Fahrzeuge in der Oberklasse, die phasenweise rein elektrisch mit einer Lithium-Ionen-Batterie fahren können.

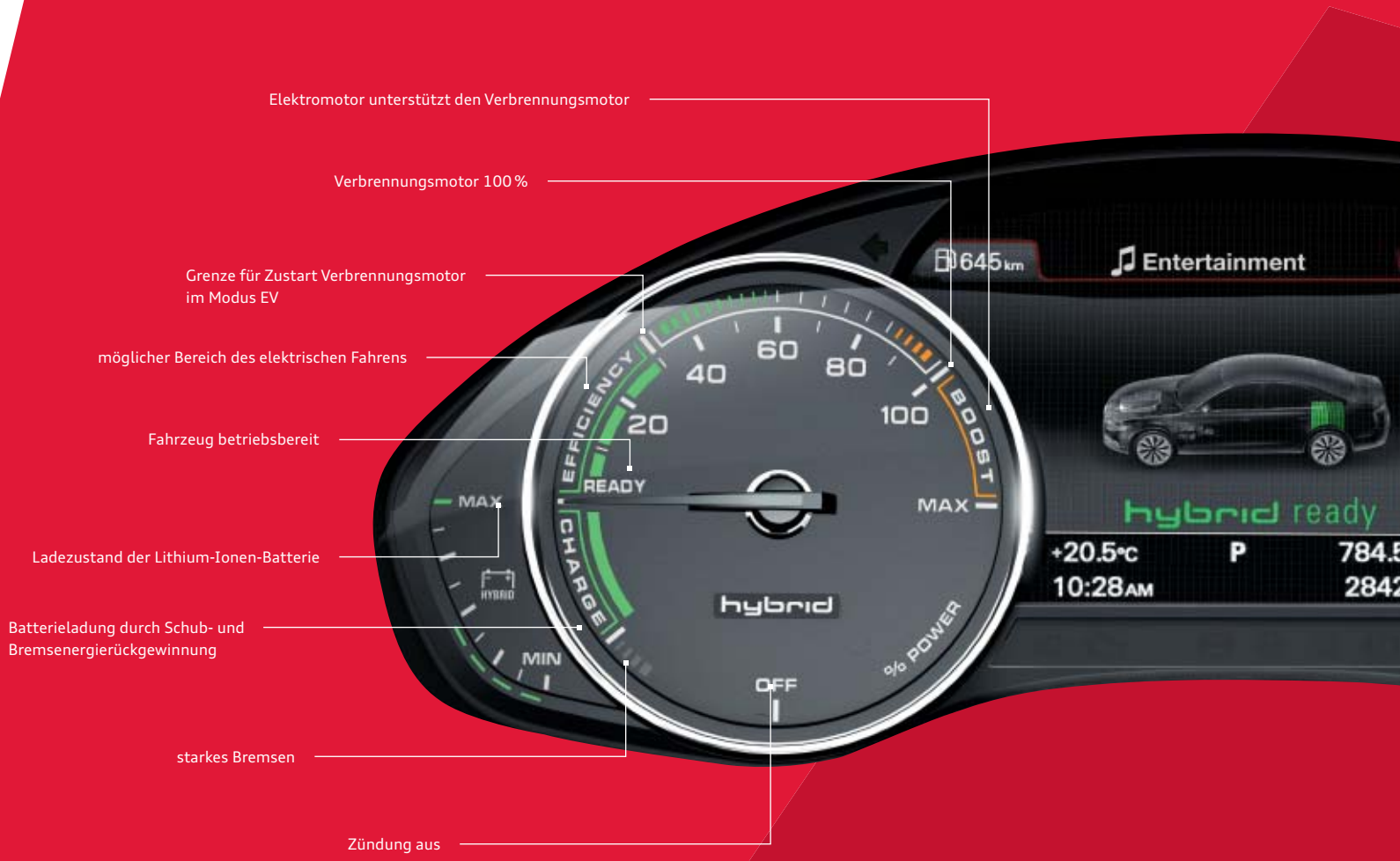
8-stufige tiptronic: integriert bauraumneutral den Elektromotor und steuert über die Trennkupplung die Verbindung zum Verbrennungsmotor. Vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz. Das dynamische Schaltprogramm DSP legt selbstständig den passenden Schaltpunkt fest und passt sich Ihrem individuellen Fahrstil an.

Elektromechanische Servolenkung: erhöht die Effizienz, da die Lenkkraft nicht durch den Verbrennungsmotor aufgebracht, sondern bei Bedarf elektrisch erzeugt wird

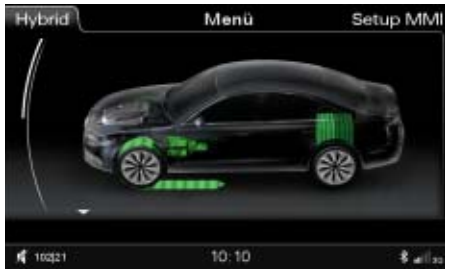
*Die „International Engine of the Year Awards“ werden von renommierten Motorjournalisten aus über 30 Ländern verliehen: UKIP Media & Events Ltd. www.ukipme.com/engineoftheyear.



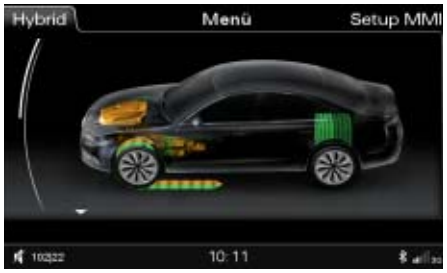
2 Balkendiagramme visualisieren in 5-minütigen Abständen den Durchschnittsverbrauch des Verbrennungsmotors (orange) und die Rekuperationsmenge des Elektromotors (grün).



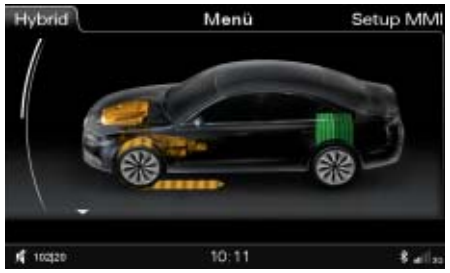
Rekuperation



Elektrisches Fahren



Boosten

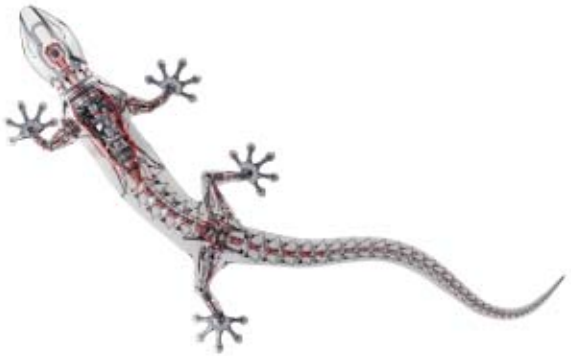


Kombiniertes Fahren im Hybrid-Modus

Jedes Fahrzeug hat einen Charakter. Dieses hat drei.

Ob Sie besonders effizient oder lieber betont dynamisch unterwegs sein möchten, entscheiden Sie: mit einem Knopfdruck. Denn für den individuellen Einsatz der Hybrid-Technologie stehen Ihnen gleich drei Fahrprogramme zur Auswahl: Im Modus EV können Sie rein elektrisch fahren – bis zu 100 km/h, nahezu geräuschlos und emissionsreduziert. Im Modus S fahren Sie betont dynamisch durch eine sportliche Abstimmung von Motor und Getriebe. Dabei wird der Modus von der Boost-Funktion des Elektromotors unterstützt. Oder Sie wählen den Modus D, der Verbrauch und Performance im effizienten Gleichgewicht hält. Wie auch immer Sie sich entscheiden, mit dem Powermeter haben Sie die aktuellen Hybrid-Fahrzustände stets im Blick.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 115.

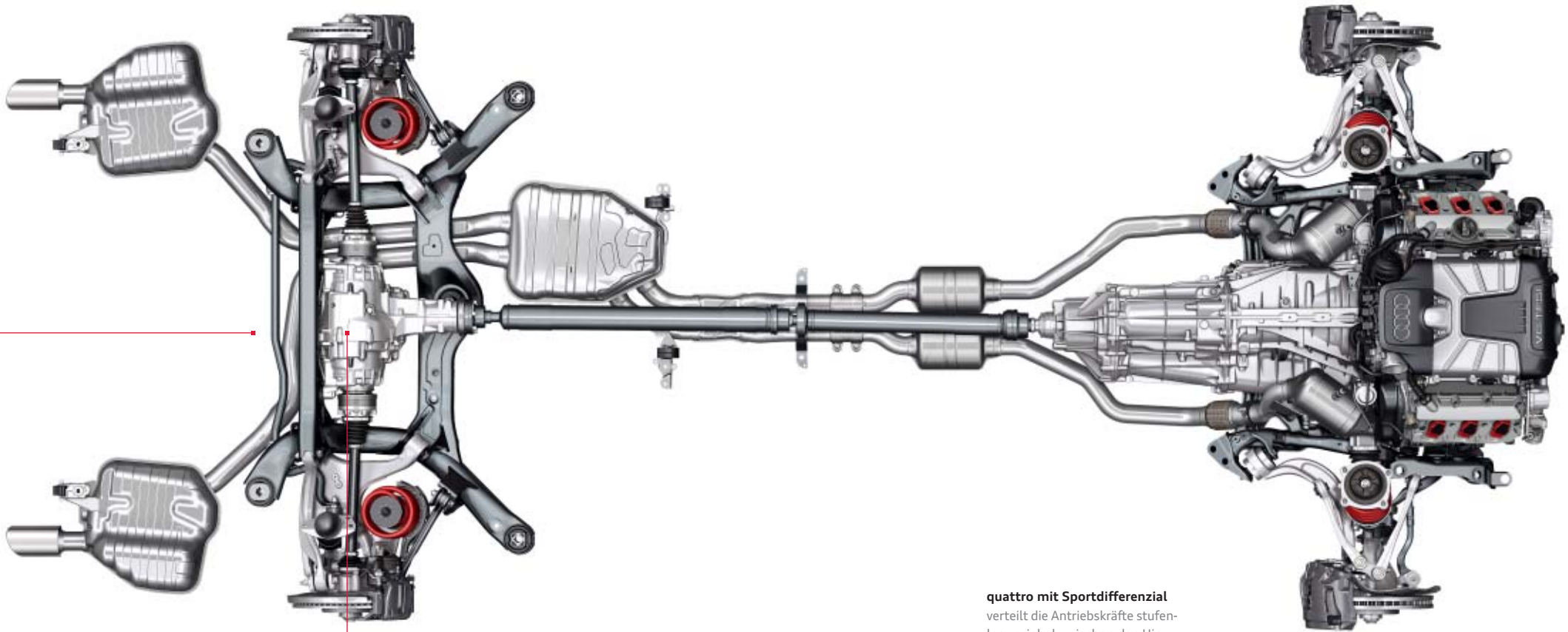


Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskräfte von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

quattro mit Sportdifferenzial (Option) verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig z. B. von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A6 und der Audi S6 so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select®.

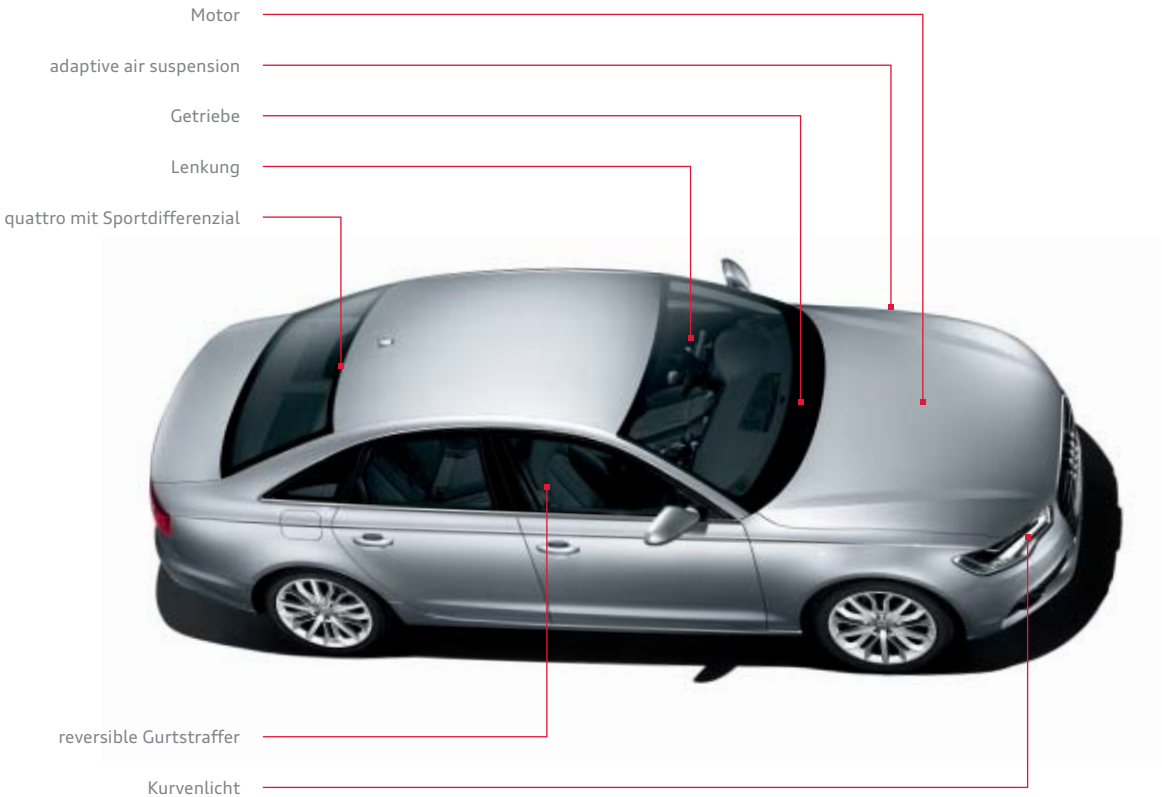
comfort

dynamic

auto

efficiency

individual



Thema Dynamiklenkung

Das Wellgetriebe

Mit der Dynamiklenkung haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrene Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der vierten Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik“ ausgezeichnet.

Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency für die TFSI- und TDI-Motoren ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch ein geändertes Schaltprogramm sowie einen energieverbesserten Betrieb aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Getriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie – falls vorhanden – die adaptive air suspension mit Dämpferregelung, den quattro mit Sportdifferenzial, die reversiblen Gurtstraffer (als Teil von Audi pre sense basic serienmäßig) und das Kurvenlicht beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. Die Auslöseschwellen der reversiblen Gurtstraffer werden im Modus dynamic angepasst. Über die adaptive air suspension können das Fahrzeugniveau sowie die Dämpfkräfte der Dämpferregelung variiert werden. Das Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, damit ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten erzielt wird. Zusätzlich untermalt das Kurvenlicht durch sein angepasstes Schwenkverhalten den angewählten Modus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Volltragende Luftfedern an der Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs sorgen für ein sportliches und komfortables Fahrgefühl.

Dynamik und Komfort waren Gegensätze.
Wir haben diese in Luft aufgelöst.

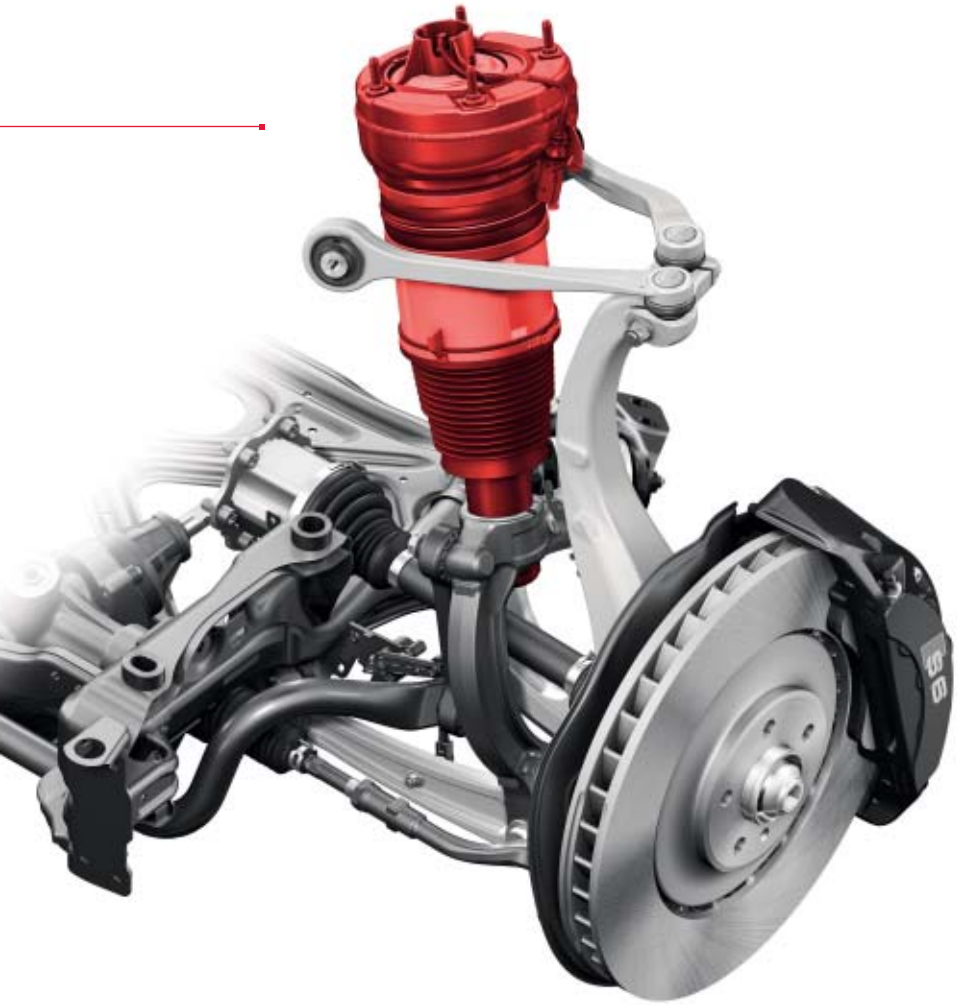
Jede Straße ist anders. Schön, wenn Sie trotzdem keinen Unterschied spüren. Wie das geht? Im Audi A6 und A6 Avant passt die optionale adaptive air suspension das Fahrwerk vielen Fahrsituationen und der Fahrbahn an. Eine elektronisch geregelte Luftfederung wirkt separat an jedem der vier Räder und ist mit einem stufenlosen adaptiven Dämpfungssystem kombiniert. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt über die erkannte Fahrsituation. Außerdem sorgt die Luftfeder dafür, dass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaft kaum beeinträchtigt wird.

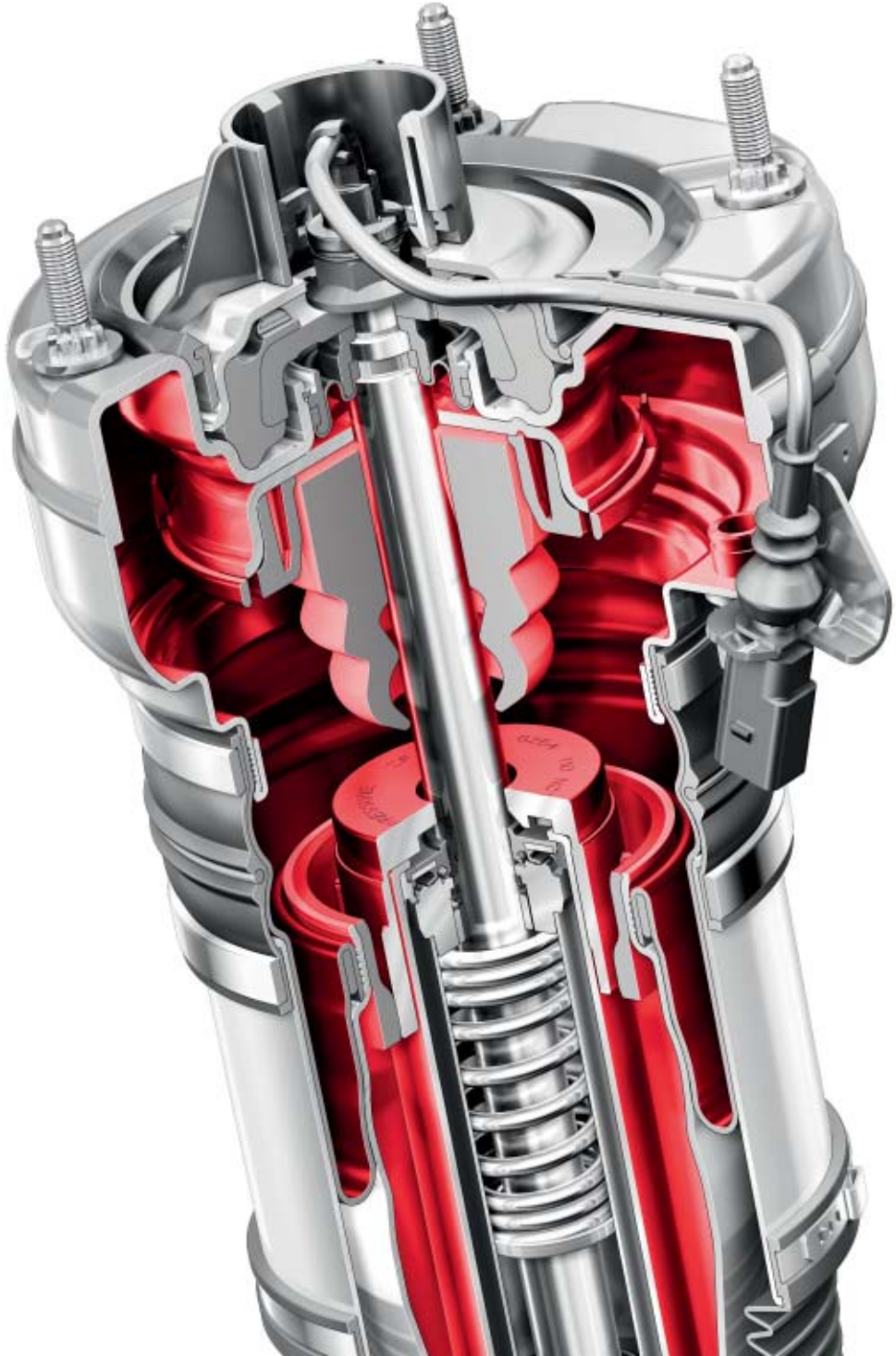
Im Audi A6 allroad quattro regelt die serienmäßige adaptive air suspension automatisch das Fahrzeugniveau und die -dämpfung. Über das optionale Audi drive select können Sie zwischen fünf Voreinstellungen (dynamic, auto, comfort, allroad, lift) wählen, die den A6 allroad quattro bis zu 18,5 cm über Bodenniveau heben – das sind 5 cm mehr, als Sie im A6 Avant zur Verfügung haben.

Im Audi S6 und S6 Avant kommt serienmäßig die adaptive air suspension sport mit S6-spezifischer Abstimmung zum Einsatz. Die straffer eingestellte Luftfederung mit variabler Dämpferabstimmung legt die Trimmlage der Karosserie tiefer. Die adaptive air suspension sport wird von Audi drive select gesteuert und ist sehr agil ausgelegt ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Die serienmäßige Hochleistungsbremsanlage im S6 und S6 Avant verfügt über starke rundum innenbelüftete Bremsscheiben und greift kraftvoll zu. Die Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit bei extremen Temperaturbelastungen verbessert. Für noch härtere Beanspruchungen ist auf Wunsch eine 19-Zoll-Keramikbremse* im S6 und S6 Avant und für bestimmte Motorisierungen des Audi A6 erhältlich. Die Bremsscheiben sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen.

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

Die nahezu stufenlose Dämpfung passt sich automatisch und in Sekundenbruchteilen an jede Fahrsituation an. Selbst bei asymmetrisch verteilter Belastung bleibt das Fahrzeug durch die permanente Niveauregulierung in ebener Lage.





Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.

Das elektrisch versenkbare 6,5- bzw. 8-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Das Besondere an der optionalen MMI Navigation plus mit 8-Zoll-Display: das MMI touch, ein berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI. Damit steuern Sie unter anderem auf intelligente Weise die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das Bedienfeld „schreiben“. Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich auf dem Touchpad genügt.

MMI touch: Auf dem optionalen MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben“. Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon. Zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern.

Navigationssystem: Das optionale Festplatten-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartenansicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.

Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons[1] zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 102. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/connect.

Audi QR-Code

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnecta6

[1] Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.
[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank²

Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung

Navigation mit Google Earth™-Kartenservice² und Google Street View™ ²
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über **audi.de/myaudi,** mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™².**

Infotainment

Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen

City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahmefunktion direkt ins Navigationsziel

1800m

Weil eine Sekunde im Ernstfall 0,9 Sekunden zu lang ist:

Audi pre sense.

Die Audi A6- und S6-Modelle verfügen nicht nur über viele technische Innovationen, sondern auf Wunsch auch über etwas ganz Besonderes: eine Art siebten Sinn – oder Audi pre sense. Durch unterschiedliche Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und gegebenenfalls Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz bzw. zur Kollisionsverminderung eingeleitet.

Front und Heck sind (je nach Ausstattung) mit Radarsensoren ausgerüstet, die den Bereich vor und hinter Ihrem Fahrzeug messen. Eine Videokamera erfasst zusätzlich die Straße vor Ihnen. Sie sitzt im Bereich des Innenspiegels, dem höchstmöglichen Punkt innerhalb des Fahrzeugs, und liefert pro Sekunde 25 Bilder in einer Auflösung, die bisher im Automobilbau unerreicht war. Zusätzlich übermittelt die ESC-Steuerungseinheit weitere Informationen. Aus diesen verschiedenen Quellen kann Audi pre sense ein nahezu realistisches Bild der Umgebung erstellen.

Das serienmäßige Audi pre sense basic umfasst diverse präventive Insassenschutzsysteme, die im Falle einer kritischen Fahrsituation aktiviert werden. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließung von Fenstern und, falls vorhanden, Schiebedach.

Bei Audi pre sense front wird über die Radarsensoren der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion zusätzlich der vordere Verkehr gemessen. In kritischen Situationen warnt der darin enthaltene Audi braking guard den Fahrer und verstärkt gegebenenfalls die Bremskraft. Im Extremfall werden die präventiven Schutzsysteme aktiviert.

Audi pre sense rear erfasst mithilfe der Hecksensorik des optionalen Audi side assist den rückwärtigen Verkehr.

Im Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus werden die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.

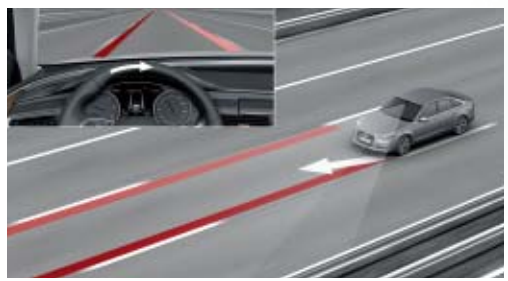
Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.

Damit Sie Ihr Ziel noch entspannter erreichen, können Sie einige Assistenzsysteme sogar über die optionale MMI Navigation plus mit MMI touch mit den GPS-Navigationsdaten auch bei ausgeschalteter Routenführung vernetzen. So werden Sie dank der Assistenzsysteme adaptive cruise control, kamerabasierte Tempolimitanzeige und adaptive light mit gleitender Leuchtweitenregulierung durch die Verknüpfung mit den GPS-Daten aus Ihrer Umgebung vorausschauender unterstützt.

adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion (inklusive Audi pre sense front)*: Die automatische Distanzregelung überwacht mittels Radarsensoren, einer Videokamera und Sensoren der Einparkhilfe den Raum um das Fahrzeug. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten. Im zähfließenden Verkehr oder im Stau ist eine systemseitige Bremsung bis zum Stillstand sowie auf Fahrerwunsch ein automatisches Wiederanfahren möglich.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).

Audi side assist (inklusive Audi pre sense rear)*: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

*Optionale Ausstattung.

Die Nacht zum Tag machen.

Auf Knopfdruck.

Das menschliche Auge ist eines der empfindlichsten Sinnesorgane. Doch manchmal entgeht selbst ihm etwas. Zum Beispiel wenn es dunkel ist oder Sie geblendet werden. Wir tun unser Bestes, Ihnen in dieser Situation zu helfen. Der optionale Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger zeichnet mithilfe einer Wärmebildkamera den Bereich vor Ihrem Fahrzeug auf und hebt in einer Entfernung von ca. 15 bis zu 90 Metern erkannte Fußgänger durch eine gelbe Markierung im Bild hervor. Ermittelt das System eine drohende Kollision zwischen Fahrzeug und erkanntem Fußgänger, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und es ertönt ein Warnton. Zusätzlich wird die Person durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Über eine Taste am Lichtdrehschalter können Sie den Nachtsichtassistenten ein- und ausschalten. Im Car-Menü können Sie die Personenmarkierung, den Warnton und den Kontrast des Bildes konfigurieren. Eine sinnvolle Ergänzung zum Nachtsichtassistenten: das optionale Head-up Display. Es projiziert ein jederzeit gut und schnell ablesbares, vollfarbiges virtuelles Bild hinter die Windschutzscheibe. Die dargestellten Inhalte befinden sich im direkten Sichtbereich des Fahrers. Eine Ablenkung vom Verkehrsgeschehen wird durch die geringere Blickabwendung erheblich verringert. Somit trägt die Anzeige des Head-up Displays zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei. Die Inhalte können Sie im Car-Menü selbst konfigurieren. Neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit und den Navigationsdaten lassen sich zum Beispiel die Informationen der Fahrerassistenzsysteme und der Tempolimitanzeige darstellen. Wenn der Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger aktiviert ist und das System eine mögliche Gefährdung ermittelt, erscheint im Head-up Display ein Warnsymbol. Das Head-up Display können Sie komfortabel auf Ihre individuelle Sitzposition einstellen.

Erkannte Fußgänger im Erfassungsbereich werden im Bild gelb markiert.

Ermittelt das System eine drohende Kollision, wechselt die Markierung von Gelb auf Rot und es erfolgt ein Warnton. Zusätzlich wird die Person durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht).

Schematische Darstellung

Thema Licht

<300 °C

Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß. LED-Leuchten sind durch ihren hohen Technologiegrad etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150 °C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120 °C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher kurzerhand etwas ganz Neues entwickelt: einen Lüfter, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und dient so gleichzeitig zum Enteisen bzw. verhindert das Beschlagen.

Tagfahrlicht

Abblendlicht

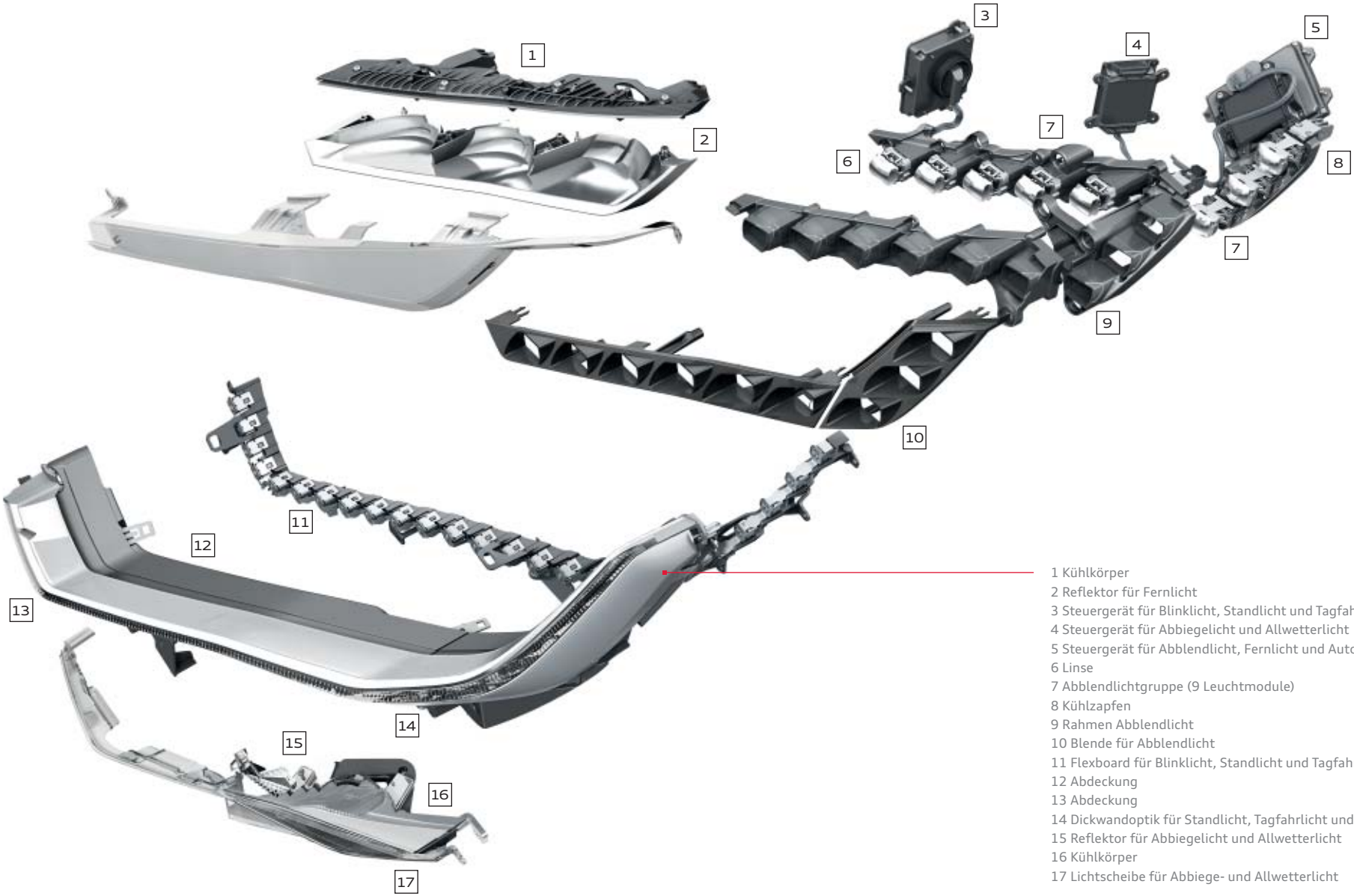
Blinklicht

Weniger Energie, mehr Licht:

Ihr Audi mit Voll-LED-Scheinwerfern.

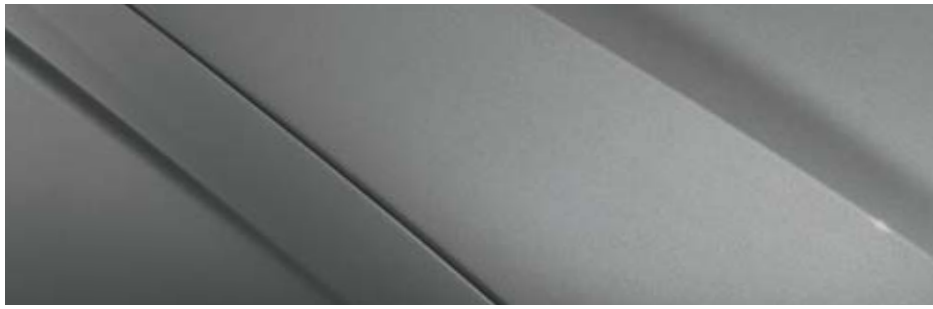
Bereits 2008 setzte der Audi R8 Maßstäbe als erster Sportwagen mit Voll-LED-Scheinwerfern. Dieses besondere Licht ist jetzt auf Wunsch auch für den Audi A6 und S6 erhältlich. Ein Voll-LED-Scheinwerfer verbraucht nicht nur weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungen, sondern wird durch seine hellere Lichtfarbe auch als deutlich angenehmer empfunden. Das Abblendlicht besteht aus neun einzelnen Lichtmodulen, die in einer markanten Linie angeordnet sind. So werden der Audi A6 und S6 selbst nachts unverwechselbar. Fernlicht, Tagfahrlicht und das Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie gefertigt. Durch die Verwendung des gleichen Materials für alle Funktionen ergeben sich ganz neue Möglichkeiten der Lichtinszenierung. So haben der Audi A6 und S6 das richtige Licht für jede Situation: Es gibt ein Autobahnlicht, das oberhalb von 110 km/h automatisch die Reichweite des Lichtkegels fast verdoppelt (von ca. 70 m mit Abblendlicht auf 120 m mit Autobahnlicht). Zusätzlich verfügt Ihr Fahrzeug über eine Tagfahrlicht-Blinklicht-Kombination und ein Allwetterlicht, das konventionelle Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür werden durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module neue Lichtverteilungen gebildet, so dass die Eigenblendung durch Regen oder Nebel verringert wird.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 112.



1 Kühlkörper
2 Reflektor für Fernlicht
3 Steuergerät für Blinklicht, Standlicht und Tagfahrlicht
4 Steuergerät für Abbiegelicht und Allwetterlicht
5 Steuergerät für Abblendlicht, Fernlicht und Autobahnlicht
6 Linse
7 Abblendlichtgruppe (9 Leuchtmodule)
8 Kühlzapfen
9 Rahmen Abblendlicht
10 Blende für Abblendlicht
11 Flexboard für Blinklicht, Standlicht und Tagfahrlicht
12 Abdeckung
13 Abdeckung
14 Dickwandoptik für Standlicht, Tagfahrlicht und Blinklicht
15 Reflektor für Abbiegelicht und Allwetterlicht
16 Kühlkörper
17 Lichtscheibe für Abbiege- und Allwetterlicht

quattro



AUTO
OFF
AC
SYNC
NAV
TEL
MENU
BACK

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

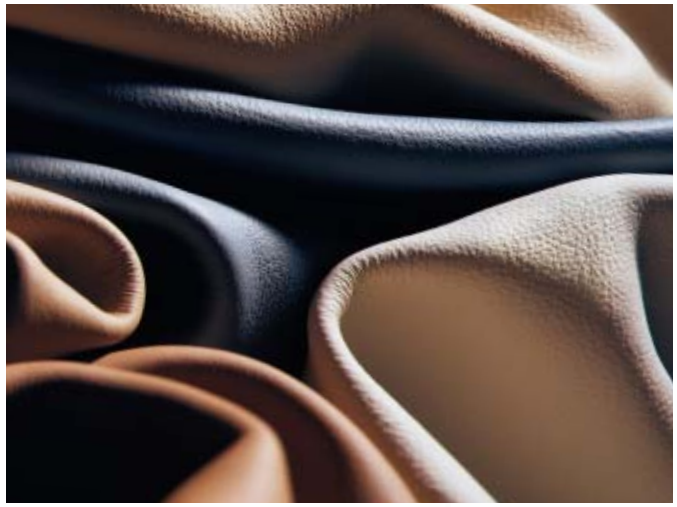
Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.



Komfortsitze in Schwarz mit Nähten und Stegfalte in Karmesinrot, Dekoreinlagen in Aluminium/Holz Beaufort schwarz, Bedienelemente in Leder Audi exclusive und erweitertes Lederpaket Audi exclusive mit Kontrastnähten in Karmesinrot. Ein Angebot der quattro GmbH

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Eine Audi A6 Limousine oder einen A6 Avant zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter, seitliche Schwellerleisten sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

S line-Dachkantenspoiler (A6 Avant)

Einstiegsleisten
mit S line-Schriftzug (in Verbindung mit Ambientebeleuchtung ohne S line-Schriftzug)

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln

Stoßfänger und seitliche Kühlergitter vorn in sportlich-markantem Design

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert

S line-Dachkantenspoiler (A6 Avant)

Schwarzer Innenraum mit Kontrastnähten, Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara gelocht/Leder mit S line-Prägung, Mittelkonsole unten in Leder, belederte Armauflage, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet

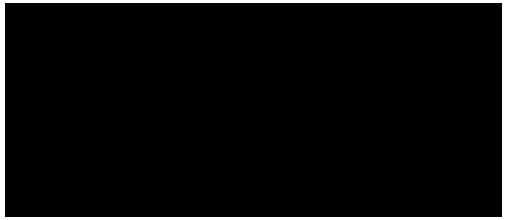
S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Kontrastnähten und S line-Emblem

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Wählhebelknauf in perforiertem Leder schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet



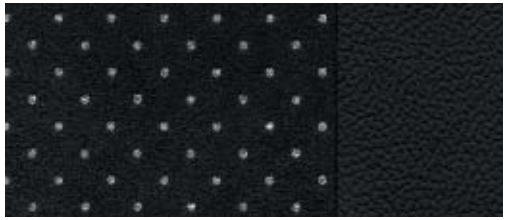
Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Eschenmaser braun naturell

Holz Eiche Beaufort

Sitzbezüge

Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara gelocht/Leder schwarz

Leder Valcona schwarz

Zusätzliche Außenfarboption

Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18* (nur für 4-Zylinder) oder Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln sowie den Einstiegsleisten (in Verbindung mit Ambientebeleuchtung Einstiegsleisten ohne S line-Schriftzug)

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz; Kontrastnähte auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad und Schalthebelmanschette (bei Stoff Sprint/Leder bzw. Alcantara gelocht/Leder), Mittelkonsole unten in Leder

Sportsitze
inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
Lenkradgriffe in perforiertem Leder

Schalt- bzw. Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz

S line-Dekoreinlagen
in Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19* oder Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht, in der Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20* sowie weitere Räder in 18 Zoll (oder größer)

adaptive air suspension

S-Sportsitze vorn
in Leder Valcona schwarz mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

S line-Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Valcona
jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
wahlweise beheizbar; in Leder schwarz und mit S line-Emblem; Lenkradgriffe in perforiertem Leder

S line-Dekoreinlagen
in Klavierlack schwarz, Holz Eschenmaser braun naturell oder Holz Eiche Beaufort

Lackierung
in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben und zusätzlich in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 118.

Audi A6 Limousine in Oolonggrau Metallic mit LED-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze in Leder Milano samtbeige, Lederpaket und Dekoreinlagen in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Audi A6 Limousine in Granatrot Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Stern-Design.
Ausstattung: Sportsitze in Alcantara/Leder titangrau, Lederpaket, Dekoreinlagen in Holz Eschenmaser braun naturell und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

Audi A6 Avant in Eissilber Metallic mit LED-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze in Leder Milano nougatbraun, Lederpaket und Dekoreinlagen in Holz Eschenmaser braun naturell

Audi A6 Avant in Mondscheinblau Metallic mit Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung in Leder Valcona samtbeige inkl. Mittelkonsole unten in Leder, belederter Armauflage und Dekoreinlagen in Holz Eiche Beaufort

Aviatorblau Metallic

Unilackierungen

Ibisweiß

Brillantschwarz

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Metalliclackierungen

Gletscherweiß Metallic

Quarzgrau Metallic

Aviatorblau Metallic

Javabraun Metallic

Arktissilber Metallic

Dakotagrau Metallic

Mondscheinblau Metallic

Eissilber Metallic

Oolonggrau Metallic

Havannaschwarz Metallic

Perleffektlackierungen

Granatrot Perleffekt

Tiefgrün Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Kristalleffektlackierung

Estorilblau Kristalleffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrast-/Volllackierung

Kontrastlackierung
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Schweller in Kontrastfarbe Anthrazit matt oder Schwarz matt lackiert

Anthrazit matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen:
Ibisweiß, Brillantschwarz, Gletscherweiß Metallic, Oolonggrau Metallic, Mondscheinblau Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Javabraun Metallic, Tiefgrün Perleffekt, Havannaschwarz Metallic

Schwarz matt
kombinierbar mit folgenden Lackierungen:
Eissilber Metallic, Dakotagrau Metallic, Granatrot Perleffekt und mit allen Audi exclusive-Lackierungen

---

Volllackierung
Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Schweller in Wagenfarbe matt lackiert (nur in Verbindung mit Aluminiumoptik Exterieur sowie Metallic- und Perleffektlackierungen)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/60 R 16*

Aluminium-Gussräder
im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17*

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18*

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*

Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17*

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18*

Aluminium-Gussräder
im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
anthrazit, teilpoliert,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18*

Aluminium-Gussräder
im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17*,
wahlweise mit All-Season-Reifen

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19*

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 118.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design
Titanoptik matt, glanzgedreht,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/50 R 18*,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design
anthrazit, teilpoliert,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20*

Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/60 R 16*,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18*, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17*,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Räder/Reifen

Winter-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 7,5 J x 19 mit Reifen 235/45 R 19*, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20*, nicht schneekettentauglich, höchstgeschwindigkeitstauglich

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20*, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

All-Season-Reifen
Ganzjahresreifen

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reservefaltrad
mit Kompressor

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

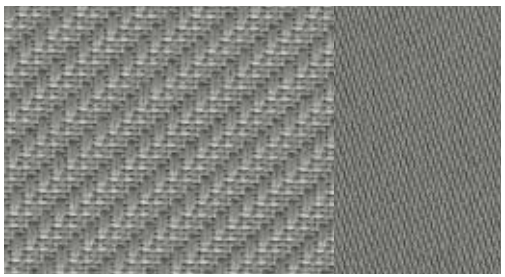
*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 118.

Normalsitze vorn[1]
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; bei S6/S6 Avant mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Die Abbildung links zeigt Normalsitz vorn in Leder Valcona samtbeige mit manueller Sitzeinstellung; die Abbildung rechts zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano samtbeige perforiert mit Sitzbelüftung vorn und elektrischer Sitzeinstellung.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Stoffausstattungen

Stoff Effekt schwarz

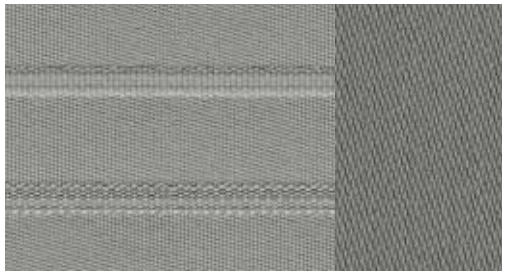


Stoff Effekt titangrau

Stoff Silhouette schwarz

Stoffausstattungen

Lederausstattungen

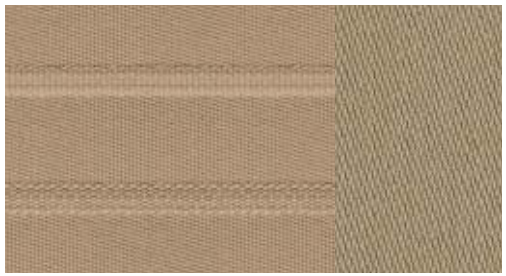


Stoff Silhouette titangrau

Leder Milano schwarz[2]

Leder Milano samtbeige[3]

Leder Valcona nougatbraun



Stoff Silhouette samtbeige

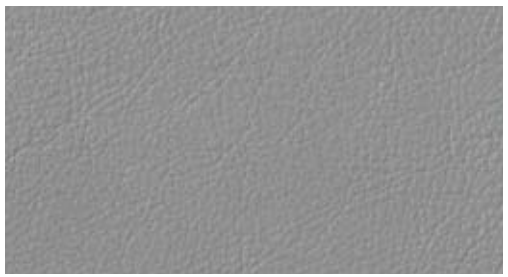
Leder Milano titangrau[2]

Leder Valcona schwarz

Leder Valcona samtbeige

Stoff Sierra/mono.pur 350

Leder Milano nougatbraun[3]



Leder Valcona titangrau

Leder Valcona goabeige

[1] Auch für diesen Sitz gilt das Audi exclusive-Angebot. [2] Wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)
[3] Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn erhältlich. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)

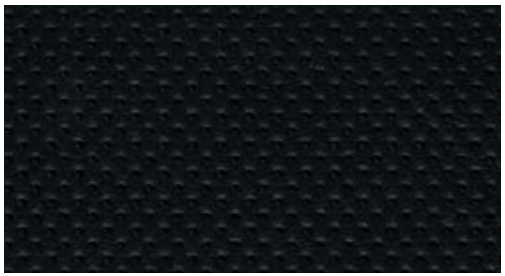
Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn in Leder Valcona titangrau perforiert mit Sitzbelüftung vorn.)

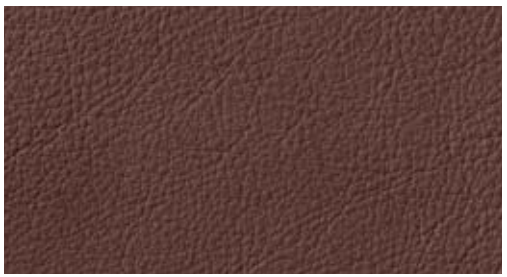
Lederausstattungen

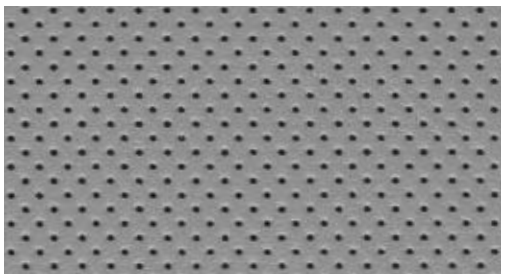
Leder Milano schwarz

Leder Milano samtbeige

Leder Milano titangrau

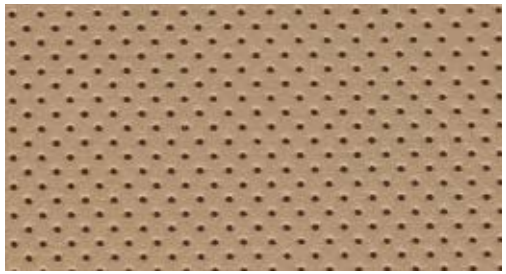

Leder Valcona schwarz*


Leder Milano nougatbraun


Leder Valcona titangrau*

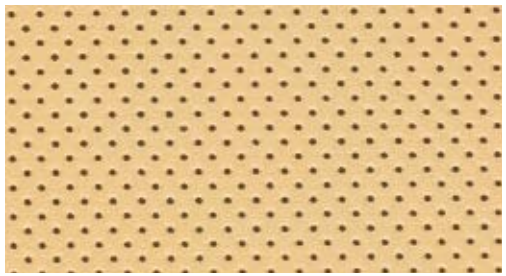
Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Lederausstattungen

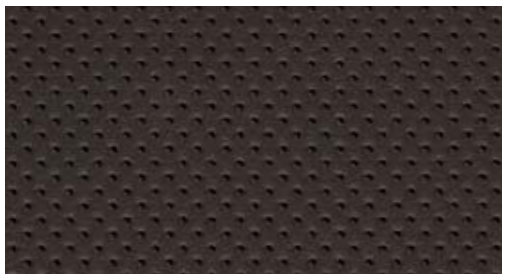


Leder Valcona samtbeige*

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



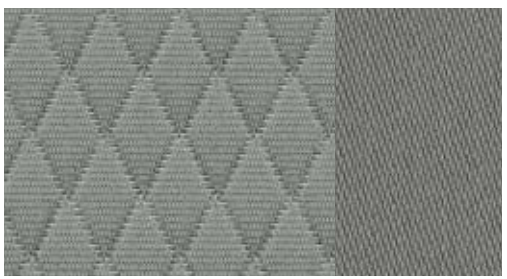
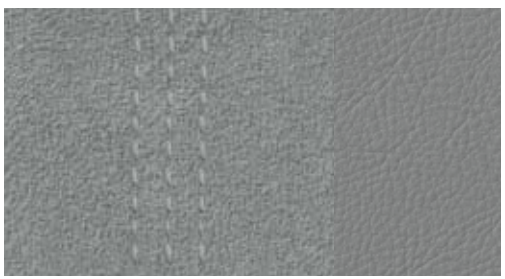
Leder Valcona goabeige*



Leder Valcona santosbraun*

*Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn erhältlich. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)

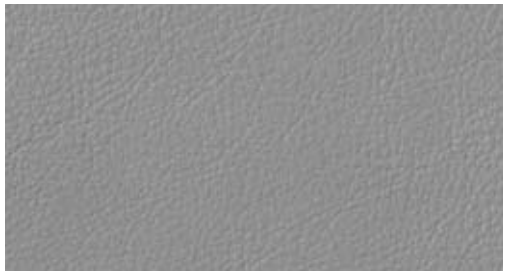
Sportsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie elektrischer Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven und ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei S6/S6 Avant mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel und S6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Leder Valcona schwarz.)

Stoffausstattungen	Lederausstattungen
Stoff Kontur schwarz	**Alcantara/Leder schwarz**
	
Stoff Kontur titangrau	**Alcantara/Leder titangrau**

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz



Leder Valcona titangrau

Leder Valcona goabeige

Leder Valcona santosbraun mit Kontrastnähten

Leder Milano schwarz mit Kontrastnähten

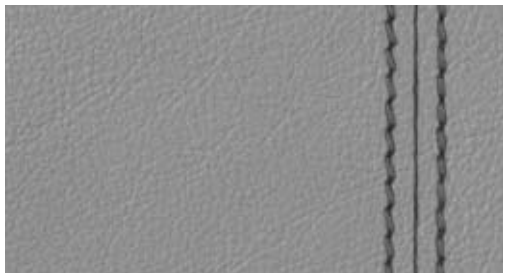
Leder Valcona nougatbraun

Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten

Leder Valcona samtbeige mit Kontrastnähten

Leder Valcona schwarz

Leder Valcona samtbeige



Leder Valcona titangrau mit Kontrastnähten

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

S-Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung von Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage, elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie integrierten Kopfstützen; inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel und S6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze. (Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten.)

Lederausstattungen

Alcantara/Leder schwarz

Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten

Alcantara/Leder mondsilber

Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Stoff- und Lederausstattungen

Stoffausstattungen
Sitzmittelbahn in Stoff Effekt, Silhouette oder Kontur; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Stoffausstattung Sierra/mono.pur 350
Sitzmittelbahn in Stoff Sierra schwarz-braun; Sitzseitenwangen, Türverkleidungseinsätze und Kopfstützen in mono.pur 350 schwarz

Alcantara/Leder-Kombination
für Sportsitze vorn und S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahn sowie Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder; bei S6/S6 Avant mit S6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze und Mittelkonsole unten in Leder. Die Alcantara/Leder-Kombination verleiht dem Sportsitz und S-Sportsitz eine exklusive und sportliche Optik. Die Sitzmittelbahn in Alcantara bietet besonders guten Halt und ist somit gut geeignet für dynamische Fahrten. Die Seitenwangen aus feinstem Leder vollenden den Sitz. Durch schnellen Temperaturausgleich bietet diese Kombination hohen Sitzkomfort und ein gutes Sitzklima. Sie ist besonders unempfindlich, pflegeleicht und abnutzungsresistent.

Lederausstattung Milano
für Normalsitze vorn und Sportsitze vorn: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne in Leder Milano; bei A6 hybrid zusätzlich Mittelkonsole unten in Leder;
für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung: Sitzmittelbahn der Vordersitze und äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne in Leder Milano; bei A6 hybrid zusätzlich Mittelkonsole unten in Leder;
für Komfortsitze vorn ohne Sitzbelüftung: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne in Leder Milano; bei A6 hybrid und S6/S6 Avant zusätzlich Mittelkonsole unten in Leder;
Leder Milano ist ein komplett durchgefärbtes Leder, das aufgrund der Lackierung einen ausgezeichneten Oberflächenschutz bietet. Das Leder ist extrem strapazierfähig und langlebig, chromfrei gegerbt und vermittelt durch die geprägte und feine Oberfläche einen hochwertigen Eindruck.

Lederausstattung Valcona
für Normalsitze vorn: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; Mittelkonsole unten in Leder;
für Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung: Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; Mittelkonsole unten in Leder;
für Sportsitze vorn und S-Sportsitze vorn: Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; Mittelkonsole unten in Leder; bei S6/S6 Avant mit S6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze;
Leder Valcona ist ein hochwertiges Leder, das zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums beiträgt. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter. Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen.

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

Lederpaket
Armauflage in den Türen, Mittelkonsole unten und Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa

Lederpaket inklusive Airbagkappe
Armauflage in den Türen und Türzuziehgriff in Leder; zusätzlich Airbagkappe am Lenkrad in Schwarz beledert; Belederung der Mittelkonsole unten, falls nicht bereits in der gewählten Ausstattung enthalten. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive
Umfang wie Lederpaket inkl. Airbagkappe, die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Erweitertes Lederpaket Audi exclusive
Schalttafelunterseite inklusive Handschuhfach und Ablage Fahrerseite, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelkonsole sowie Mittelkonsole unten in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar; Airbagkappe am Lenkrad schwarz beledert. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)
erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder. Umfänge sind: Sitze, Mittelarmlehne, Mittelkonsole unten und Türverkleidungseinsatz. Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz wahlweise in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)
erhältlich in Leder Valcona. Umfänge zusätzlich zu Paket 1: Armauflage in den Türen, Türzuziehgriff sowie Sitzlehnenabdeckung. Sitzanbauteile sind farbangepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Biese für Komfortsitze Audi exclusive
(nur in Verbindung mit Lederausstattung Audi exclusive Paket 1 oder 2 erhältlich). Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel

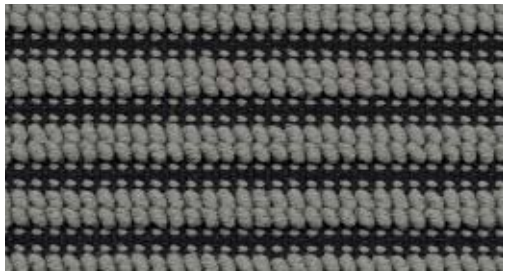
Dachhimmel in Stoff
farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachhimmel in Alcantara schwarz
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara schwarz, Ziernähte schwarz; bei A6/S6 Limousine zusätzlich Heckablage in Alcantara schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen und Sonnenblenden in Alcantara schwarz; bei A6/S6 Limousine zusätzlich Heckablage in Alcantara schwarz. Die Farbe der Ziernähte ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Fußmatten Vimentum



Titangrau/Schwarz

Samtbeige/Schwarz

Santosbraun/Schwarz

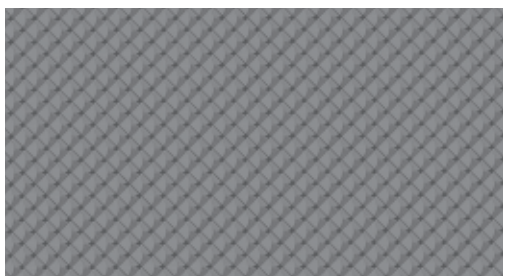
Dekoreinlagen

Micrometallic platin

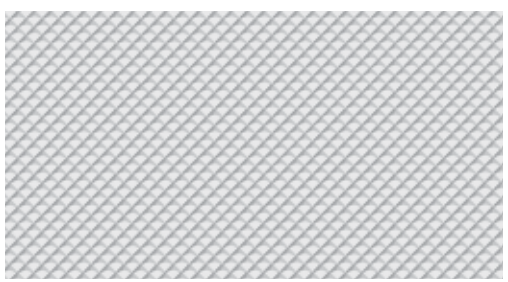
Reflexlack stahlgrau

Reflexlack moorbraun

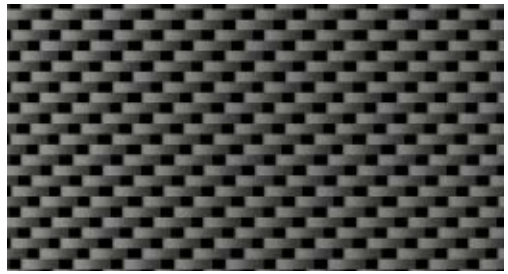
Aluminium matt gebürstet



Aluminium Trigon



Aluminium Delta



Carbon Atlas

Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Dekoreinlagen

Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Eschenmaser braun naturell

Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Eiche Beaufort

Dekoreinlagen Micrometallic platin
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau, Nougatbraun oder Goabeige

Dekoreinlagen Reflexlack
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; in Stahlgrau für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau oder Santosbraun; in Moorbraun für Innenausstattung in Samtbeige

Dekoreinlagen Aluminium
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage und Einfassungen für Türverkleidungen in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Carbon Atlas
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell. Ein Angebot der quattro GmbH

Licht

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und Parklichtschaltung; Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert; bei A6 allroad quattro Nebelscheinwerfer mit Chromring

---

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Scheibenwischer und der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie in Verbindung mit Xenon plus des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

---

Adaptives Bremslicht
Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

Xenon plus
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich; inklusive Allwetterlicht. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs; inklusive homogenem Heckleuchten- und Tagfahrlichtband, Blinklicht und Bremsleuchten als Leuchtenband, jeweils in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

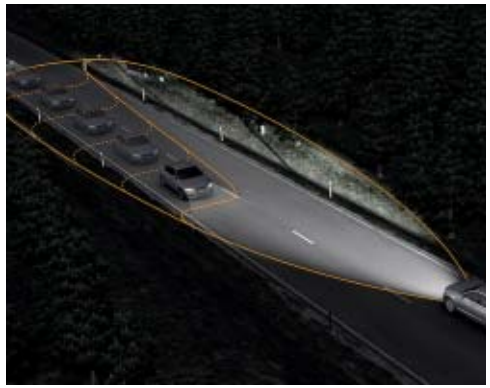
---

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht durch geringere Streuung

LED-Scheinwerfer
mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht- und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; die LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer

---

Fernlichtassistent
Bestandteil des LED-Scheinwerfers; erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.



adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlicht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Zusätzlich ermöglicht Audi connect durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser 3 Lichtverteilungen und des Kreuzungslichts mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. Durch den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz ergänzt.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Licht

Heckleuchten
mit Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Nebelschlussleuchten; Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

---

LED-Heckleuchten
Bestandteil von Xenon plus und LED-Scheinwerfern; Brems-, Schluss-, Nebelschluss- und Blinkleuchten sowie Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, dritte Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

---

Innenbeleuchtung
vorn und hinten, inklusive Leseleuchten; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Einstiegsbeleuchtung vorn, Fußraumbeleuchtung sowie beleuchtete Türöffner; Auflichter für Mittelkonsole sowie Make-up-Spiegel-, Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung; bei A6/S6 Avant und A6 allroad quattro inklusive Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

Ambientebeleuchtung
mit integriertem Brillenfach im Dachmodul; zusätzlich zum Innen- und Außenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie:
- Innenraumbeleuchtung vorn und hinten inklusive Leseleuchten
- Make-up-Spiegel-Beleuchtung
- Ambiente-Auflicht für Mittelkonsole
- Umleuchtung der Mittelkonsole
- Ausleuchtung der Türtaschen
- beleuchtete Einstiegsleisten (A6/A6 Avant: bei Wahl von S line-Paketen sind die Einstiegsleisten ohne S line-Schriftzug.)

Konfigurierbar über das MMI

Innen- und Außenlichtpaket
Innenlicht: Ambiente-Auflicht für Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung sowie Einstiegsbeleuchtung vorn und hinten in LED-Technologie; Ausströmregler beleuchtet

Außenlicht: Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit, wird automatisch aktiviert beim Entriegeln der Türen; aktive Türrückstrahler (Glühlampen)

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht
elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch; bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion und Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, bei S6/S6 Avant in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

anklappbar
inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

beidseitig automatisch abblendend
inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel
abblendbar

wahlweise:

automatisch abblendend
erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Dachsysteme

Panorama-Glasdach
2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung oder den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung

---

Glas-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integrierter Windabweiser, Komfortschließung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung oder den Funkschlüssel

---

Dachreling
einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium eloxiert; bei A6 allroad quattro in schwarzer Ausführung mit Doppelsteg

Schließsysteme

Engine-Start-Stop-Taste
bei S6/S6 Avant mit rotem Ring; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

---

Diebstahlwarnanlage
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

---

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

---

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit schrittweiser Programmierunterstützung durch das MMI, geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm, Bedienerfreundlichkeit durch hochintegrierte Vernetzung mit dem MMI. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Servoschließung für die Türen
zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

---

Gepäckraumklappe automatisch öffnend
Beim Entriegeln des Gepäckraums durch den Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertürverkleidung oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf, um das Beladen zu vereinfachen; manuelles Schließen der Gepäckraumabdeckung

---

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Öffnen über die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder über den optionalen Komfortschlüssel (Dauerdruck), inklusive Servoschließung; bei A6/S6 Avant und A6 allroad quattro inklusive programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe sowie elektrisch öffnender und schließender Laderaumabdeckung; zusätzlich manuell bedienbar

---

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und der optionalen Dachsysteme; bei S6/S6 Avant mit S6-Emblem

---

Komfortschlüssel
Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen 4 Türgriffen, alle Türgriffe mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen (bei A6/S6 in Verbindung mit Glanzpaket Schwarz Audi exclusive Türgriffe in Wagenfarbe); das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich; bei A6 allroad quattro Zierleisten in Aluminiumoptik nur in Verbindung mit Aluminiumoptik Exterieur

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung inklusive Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen 4 Türgriffen, alle Türgriffe mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen (bei A6/S6 in Verbindung mit Glanzpaket Schwarz Audi exclusive Türgriffe in Wagenfarbe); das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich. Ein Sensor im hinteren Stoßfänger löst nach Erkennung der entsprechenden Fußgeste (Kick-Bewegung) eine Komfortschlüssel-Suche im Heckbereich aus. Wird der Schlüssel erkannt, wird das Öffnen der Gepäckraumklappe ausgelöst. Für ein besonders komfortables Beladen des Kofferraums. Öffnen über die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder über den Komfortschlüssel (Dauerdruck), inklusive Servoschließung; bei A6/S6 Avant inklusive programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe sowie elektrisch öffnender und schließender Laderaumabdeckung; zusätzlich manuell bedienbar

---

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung
Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen 4 Türgriffen, alle Türgriffe mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen (bei A6/S6 in Verbindung mit Glanzpaket Schwarz Audi exclusive Türgriffe in Wagenfarbe); das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich. Ein Sensor im hinteren Stoßfänger löst nach Erkennung der entsprechenden Fußgeste (Kick-Bewegung) eine Komfortschlüssel-Suche im Heckbereich aus. Wird der Schlüssel erkannt, wird das Öffnen der Gepäckraumklappe ausgelöst. Für ein besonders komfortables Beladen des Kofferraums

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Dämm-/Akustikglas
2 Scheiben, die durch eine Kunststofffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert, Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer; klapp- und schwenkbar; mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo
manuell (bei A6/S6 Limousine und A6 hybrid Heckscheibe elektrisch) für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängevorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängevorrichtung
Kugelstange und Kugelkopf aus geschmiedetem Stahl, mechanisch schwenkbar; Bedienung über Zugknopf im Gepäckraum mit Kontrollleuchte und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung, inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Glanzpaket
Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend; bei A6 Avant zusätzlich Dreiecksblende an der hinteren Tür in Schwarz hochglänzend

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kennzeichenträger und Kühlerschutzgitter in Schwarz matt, Applikation auf Kühlerschutzgitter und seitlichen Lufteinlässen in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz hochglänzend; bei A6/S6 Avant Dachreling in Schwarz matt. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminiumoptik Exterieur
Dachreling, Dachrahmen und Fensterschachtleiste in Aluminium eloxiert, Türgriffe mit Zierleiste in Aluminiumoptik, Schweller mit Edelstahleinleger

Audi Singleframe
hochglänzend schwarz lackiert; bei A6 allroad quattro in Aluminiumoptik mit vertikalen Streben in Platinumgrau sowie Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill; bei S6/S6 Avant Kühlerschutzgitter in Platinumgrau mit horizontalen Doppelchromstreben

Abgasendrohre
mit verchromten Blenden
A6/A6 Avant:
2.0 TDI: beide Endrohre links
2.0 TFSI, 6-Zylinder und A6 hybrid: 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts
A6 allroad quattro:
2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts, unten abgeflacht
S6/S6 Avant:
je 2 ovale Endrohre links und rechts

Modellbezeichnung/Schriftzug
A6/A6 Avant:
am Heck, „quattro“ Schriftzug im Kühlergrill, am Heck und beifahrerseitig in der Armaturentafel
A6 allroad quattro:
am Heck, „quattro“ Schriftzug im Kühlergrill und beifahrerseitig in der Armaturentafel
A6 hybrid:
„hybrid“-Schriftzug an Kotflügel, Heckklappe und Motorabdeckung sowie in Kombiinstrument und Einstiegsleisten; „hybrid“-Kennzeichnung im Gepäckraum
S6/S6 Avant:
Modellbezeichnung S6 am Heck und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; „quattro“ Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, „V8 T“-Emblem an den vorderen Kotflügeln

Dachkantenspoiler

Heckspoiler
in die Gepäckraumklappe integriert

Sitze/Sitzkomfort

Rücksitzlehne umklappbar
teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; bei A6/S6 Avant und A6 allroad quattro mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum

Rücksitzanlage
3-sitzig, optisch an die Vordersitze angepasst; 3 Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; inklusive aufklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach

Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; bei S6/S6 Avant mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn

Sitze/Sitzkomfort

Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn

Sportsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie elektrischer Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven und ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei S6/S6 Avant mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel und S6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S-Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manueller Einstellung von Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage, elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie integrierten Kopfstützen; inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel und S6-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Mittelarmlehne vorn
für Fahrer und Beifahrer, neigungseinstellbar, aufklappbar; bei Automatikgetriebe inklusive Staufach

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag; inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Massage-Funktion vorn
Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) in 5 Intensitäten; über Multifunktionsschalter am Sitz und über MMI einstellbar

Sitzbelüftung vorn
aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie der Oberschenkelauflage von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch einen Lüfter beim Normalsitz bzw. durch eingesaugte Luft beim Komfortsitz für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar. Bei Sitzbelüftung vorn ist das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sitzheizung vorn und hinten
Funktionen wie Sitzheizung vorn; zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen
Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar
Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, Lenkradkranz zusätzlich beheizbar

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf in Leder; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe; bei S6/S6 Avant mit farblich abgesetzten S-spezifischen Nähten, S6-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik

---

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar
Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, zusätzlich beheizbar; bei S6/S6 Avant mit farblich abgesetzten S-spezifischen Nähten, S6-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik

---

Lenkradeinstellung elektrisch
in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive
Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell), erhältlich im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen. Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten
erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen; in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben und mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Lenkradkranz, Wähl- oder Schalthebel und Wähl- oder Schalthebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf mit Holzsegment Audi exclusive
Wählhebelknauf individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell). Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf mit Holzsegment
in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Schalt-/Wählhebelknauf in Leder
farblich abgestimmt auf die gewählte Interieurfarbe

Wählhebelknauf in Aluminiumoptik

Klimatisierung

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; 2 Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Klimatisierung

Komfortklimaautomatik
- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- indirekte Belüftung
- sonnenstandsabhängige Regelung
- getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Fondbelüftung über die Mittelkonsole
- Umluftregelung
- Kombi-/Feinstaubfilter
- Schlüsselkennung
- Feuchtesensor

Komfortklimaautomatik 4-Zonen
zusätzlich zur Komfortklimaautomatik:
- Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige
- zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt regelbarer Temperatur- und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar)
- zusätzliche Luftausströmer in den B-Säulen
- automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor
- Restwärmenutzung
- separate Fußraumtemperierung
- belüftetes Handschuhfach
- 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
Ablagefach in den Tür- und Seitenverkleidungen, inklusive Flaschenhalter, Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (nicht in Verbindung mit Komfortsitzen vorn), in der Mittelkonsole und eine 12-Volt-Steckdose

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, abschließbar, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket
2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden (bei A6/S6 Limousine), zusätzliche 12-Volt-Steckdose im Fond

Getränkehalter
2-fach, integriert in die Mittelkonsole

Taschenhaken
links und rechts im Gepäckraum

Trennnetz
karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne; bei A6 Avant und A6 allroad quattro mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Ladeboden
mit darunterliegender tiefer Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände, bei der Option Reserverad bzw. bei A6 allroad quattro Reservefaltrad in Fahrbereifung wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt.

Fixierset
für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Fixiergurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Durchladeeinrichtung
für den praktischen Transport von langen Gegenständen

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Schienensystem
im Gepäckraum, inklusive 4 Verzurrösen im Schienensystem individuell positionierbar, zur Fixierung von Gegenständen

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Gepäckraum
großvolumig, mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite; mit 12-Volt-Steckdose; bei A6/S6 Limousine mit 4 Verzurrösen auf dem Gepäckraumboden; bei A6/S6 Avant und A6 allroad quattro mit Befestigungsgurten an der linken Gepäckraumseite und Zierleiste in Aluminiumoptik am Übergang zwischen Stoßfänger und Gepäckraumöffnung

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe; bei A6 allroad quattro in Schwarz

---

Fußmatten Vimentum
in hochwertigem Jacquard-Gewebe vorn und hinten, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe. Für Innenausstattung schwarz und santosbraun in der Farbkombination Schwarz/Santosbraun; für Innenausstattung titangrau in Schwarz/Titangau; für Innenausstattung samtbeige in Schwarz/Samtbeige

---

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
auf den Türschwellern
A6 hybrid: mit „hybrid“-Schriftzug
A6 allroad quattro: mit „allroad“-Schriftzug
S6/S6 Avant: mit „S6“-Schriftzug

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
beleuchtet, vorn und hinten

Nichtraucherausführung
anstelle des Zigarettenanzünders ein Ablagefach vorn sowie eine 12-Volt-Steckdose hinten

MMI® und Navigationssysteme

Fahrerinformationssystem
Bestandteil von MMI Radio plus und MMI Navigation, mit weißem 5-Zoll-TFT-Monochromdisplay, im direkten Sichtfeld des Fahrers, Anzeige von Informationen der Radiofrequenz bzw. des Sender- oder Titelnamens und weiteren Anzeigeinhalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, GPS-Uhr oder Telefonmenü, Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, inklusive einer grafischen Verbrauchsanzeige, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeigen der Türen- und Gepäckraumkontrolle. Darüber hinaus unterstützt das integrierte Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

---

Mitteldisplay
mit monochromer Anzeige, zur Anzeige von Außentemperatur, Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch, hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; zusätzlich zum Fahrerinformationssystem Anzeige von Informationen der Fahrerassistenzsysteme, der verwendeten Medien, Außentemperatur und weiteren Anzeigeinhalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, Nachtsichtassistent, Telefonmenü. Darüber hinaus unterstützt das integrierte Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren; besonders übersichtlich durch gut lesbare Kopf- und Statuszeilen (Reiterkonzept) sowie automatische Helligkeitsanpassung; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

---

Pausenempfehlung
Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und jederzeit deaktivierbar.

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio
- MMI-Bedienkonzept, bestehend aus elektrisch ausfahrbarem 6,5-Zoll-Farbdisplay und separatem MMI-Bedienteil
- CD-Laufwerk (MP3-, WMA-fähig)
- Radioanlage mit Phasendiversity
- 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt
- bei A6 allroad quattro mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

---

MMI® Radio plus
- MMI-Bedienkonzept, bestehend aus elektrisch ausfahrbarem 6,5-Zoll-Farbdisplay, separatem MMI-Bedienteil und Car-Menü
- Fahrerinformationssystem
- CD-Laufwerk und 2 SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, AUX-IN-Anschluss
- Radioanlage mit Phasendiversity, TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb)
- Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming
- Audi sound system
- bei A6 allroad quattro und S6/S6 Avant mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

MMI® Navigation
- mit Navigationsdaten (SD-Karte)[1]
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung (Ganzworteingabe)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem
- MMI Radio plus
- CD-Laufwerk
- 2 SDHC-Kartenleser (bis 32 GB)
- Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming
- Audi sound system
- bei A6 allroad quattro und S6/S6 Avant mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

MMI Navigation plus mit MMI touch®
- mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- hochauflösendes 8-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route und Manövrieren in der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige, Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- MMI touch: berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße; kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung; einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest; Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen; akustisches Feedback
- Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung: Anpassung von Getriebe und – falls vorhanden – adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion oder adaptive light durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen, z. B. umgebungsabhängige Ausleuchtung (innerorts, außerorts, Autobahnen und Kreuzungen); System auch bei deaktivierter Navigation verfügbar
- Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
- MMI Radio plus
- Festplatte als Speicher für Musik (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig)
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- Audi music interface (Anbindung Apple iPod ab 4. Generation, Musikfunktionalität Apple iPhone sowie USB-Speichermedien und MP3-Player)
- Bluetooth-Schnittstelle
- Audi sound system
- bei A6 allroad quattro und S6/S6 Avant mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2], Wetter, Nachrichten, Verkehrsinformationen online möglich.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Radio- und TV-Anlagen

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

---

Audi sound system
Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, bei A6/S6 Limousine in der Heckablage, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

BOSE Surround Sound
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, bei A6/S6 Limousine in der Heckablage; 12-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von über 600 Watt; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein beeindruckendes Klangerlebnis; sehr gute Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs; Audio-Pilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Bang & Olufsen Advanced Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigital-Verstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler, hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeanpassung. Die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich.

CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

DVD-/CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4 und Wiedergabelisten; erschütterungsgesichert; DVDs und CDs können einzeln getauscht werden, unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Radio- und TV-Anlagen

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI oder Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Adapterkabelset plus für Audi music interface
zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface Unterstützung der Darstellung von Cover Arts und Videofunktionen; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter bzw. ein iPad™-Adapter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe auch Seite 110).

Telefon und Kommunikation

Audi connect inklusive Autotelefon
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus mit MMI touch** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Telefon und Kommunikation

Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon
schnurloser Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

---

Bluetooth-Schnittstelle
Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. Inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Mobiltelefon-Kompatibilität). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn, inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Assistenzsysteme

adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front
automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 4 Fahrmodi (efficiency, comfort, dynamic und auto) sind individuell einstellbar. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die Nutzung von Audi connect-Diensten möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine komfortable Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich.
Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei **Audi pre sense front** präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert, inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und mit präventivem Insassenschutz. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion. Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsschwere zu reduzieren oder ggf. die Kollision zu vermeiden.

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); außerdem Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional erhältlich)

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h bis 250 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Audi side assist inklusive Audi pre sense rear
Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt **Audi pre sense rear** zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist.

Audi pre sense basic
Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern und – falls vorhanden – Schiebedach.

*Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Assistenzsysteme

Head-up Display
projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, Navigation oder Warnhinweise an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in der Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

---

Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:
- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Einparkhilfe plus
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger
mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf; ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des optionalen Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. In Kombination mit einem der folgenden Lichtsysteme wird die Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht): Xenon plus in Kombination mit Fernlichtassistent, adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung oder LED-Scheinwerfer. Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional erhältlich); eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen

---

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Kamerabasierte Tempolimitanzeige
kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den Navigationsdaten (falls verfügbar) angezeigt werden. Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional erhältlich)

Neigungswinkelanzeige
zeigt die Quer- und Längsneigung des Fahrzeugs unabhängig von der Beschleunigung im MMI-Display. Informiert den Fahrer mittels visueller Signale über Kippgefahr bei einer Fahrzeugneigung über 25° bzw. 35° in 2 Stufen und startet automatisch mit dem Bergabfahrassistenten

---

Bergabfahrassistent
hält die voreingestellte Geschwindigkeit bei Bergabfahrten

Parkassistent mit Umgebungsanzeige
sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg, vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt das komfortable Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel; wahlweise zusätzlich mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras erhältlich

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Assistenzsysteme

Rückfahrkamera
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

---

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; wahlweise zusätzlich mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras erhältlich

Umgebungskameras
Funktionen wie Rückfahrkamera. Zusätzliche Anzeigeelemente für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für sichere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder im Parkhaus, zusätzlicher Anzeigemodus für die Umgebung als virtuelle Draufsicht auf das Fahrzeug (Vogelperspektive), weitwinklige Kameras decken den gesamten Bereich rund um das Fahrzeug ab. Der Fahrer kann zwischen den verschiedenen Bildansichten im MMI-Display, basierend auf den Daten der Kameras, auswählen: Rückfahrbild mit umschaltbaren Hilfslinien für Quer- und Längsparken sowie Ankuppeln von Anhängern, Frontkamerabild, vorn quer und hinten quer, Umgebungsbild.

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Änderung der Fahrzeugcharakteristik z. B. durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie und adaptive air suspension (optional); verfügbare Modi: comfort, dynamic, auto, efficiency sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen. Der Modus efficiency ist für alle TFSI- und TDI-Modelle (außer A6 hybrid) erhältlich und versetzt Motor, Getriebe, adaptive cruise control (optional) und Klimatisierung in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

---

adaptive air suspension
elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller lift-Funktion; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; bei A6 allroad quattro 5 Modi (comfort, dynamic, auto, allroad, lift); Fahrzeugniveau je nach Modus um bis zu 30 mm abgesenkt

---

adaptive air suspension sport
mit S-spezifischer Abstimmung: elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 4 Modi (comfort, dynamic, auto, lift), über das MMI anwählbar; inklusive Niveauregulierung; straffere Dämpfung; Fahrzeugniveau je nach Modus um bis zu 30 mm abgesenkt

Sportfahrwerk
Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem serienmäßigen Dynamikfahrwerk, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

---

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm gegenüber dem serienmäßigen Dynamikfahrwerk

---

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, zusätzlich hinten innenbelüftet für Fahrzeuge ab 180 kW (245 PS); hinten mit elektromechanischer Parkbremse; bei S6/S6 Avant Hochleistungsbremsanlage und Bremssättel schwarz lackiert, vorn zusätzlich mit S6-Emblem

---

Elektromechanische Parkbremse
mit Anfahrassistent; umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

---

Keramikbremse*
19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel hochglänzend anthrazit lackiert, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic“

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt
Leichtbau in Aluminium-Hybrid-Bauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz
in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Kindersicherung
elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrertür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
als Ergänzung zu Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige; bei A6 allroad quattro mit allroad-Schriftzug im Drehzahlmesser; bei A6 hybrid mit hybrid-Schriftzug sowie integrierter Hybrid-Anzeige des Powermeters; bei S6/S6 Avant S-spezifisch mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S6-Schriftzug im Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart

Powermeter im Kombiinstrument
zur Anzeige der Fahrzustände im Audi A6 hybrid (rein elektrisches Fahren, Boosten, Rekuperieren oder Fahren nur mit dem Verbrennungsmotor) sowie der Verfügbarkeit des Hybrid-Systems

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte; reversible Gurtstraffer, adaptiver Gurtkraftbegrenzer und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

Sicherheitsgurte Audi exclusive
Die Farbe des Gurtbands ist aus dem Audi exclusive-Farbangebot frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Kraftstoffbehälter 65 l

Kraftstoffbehälter 73 l

Kraftstoffbehälter 75 l

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Anti-Blockier-System (ABS)
mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre
in die ESC integriert; modifiziert die Antriebskräfte abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe; bei Kurvenfahrten sorgt die elektronische Quersperre für ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten ohne Untersteuern; verbessert Traktion und Dynamik in Kurven. (Für Modelle mit Vorderradantrieb)

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken; mit aktiver Gegenlenkunterstützung, die dem Fahrer eine Lenkempfehlung zur besseren Stabilisierung des Fahrzeugs gibt

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 122.

Technik/Sicherheit

6-Gang-Handschaltgetriebe
vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

---

multitronic®
stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm; im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar; hydraulisch geregelte Lamellenkupplung. (Für Modelle mit Vorderradantrieb)

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den 2 Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen. (Für Modelle mit quattro Antrieb)

---

tiptronic
8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP) und Sportprogramm; wahlweise manuelle Bedienung über Schaltwippen am Multifunktions-Lederlenkrad oder durch Antippen des Wählhebels. (Für Modelle mit quattro Antrieb)

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

---

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Active Noise Cancellation
Das Active Noise Cancellation-System kann Störgeräusche aus einzelnen drehzahlabhängigen Frequenzen kompensieren.

Rekuperation
A6: Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

A6 hybrid: Beim Bremsen und in Schubphasen wirkt der Elektromotor als Generator. Er wandelt die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie um. Diese wird dann in der Lithium-Ionen-Batterie gespeichert. Die Energie wird zum Betrieb des Elektromotors, zur Klimatisierung und Energieversorgung des Fahrzeugs eingesetzt, was zu einer deutlichen Effizienzsteigerung führt.

Start-Stop-System
hilft, den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse bzw. beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

---

cylinder on demand
Wenn im Teillastbereich oder in Schubphasen nicht die volle Kraft der 8 Zylinder benötigt wird, werden automatisch die Ein- und Auslassventile von 4 Zylindern – jeweils 2 pro Zylinderbank – geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Durch diese Technologie wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt und weniger CO_2 ausgestoßen.

Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®* ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

* Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Guter Geschmack zeigt sich am passenden Zubehör.

Wir haben mit der Audi A6 Limousine und dem A6 Avant hervorragende Autos gebaut. Ihnen fehlt nur eine Kleinigkeit: Ihre eigene Persönlichkeit. Nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten, die Ihnen Audi Original Zubehör bietet. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine exklusive Auswahl vor. Noch mehr attraktive und praktische Details, die Ihren Audi komfortabler und individueller machen, finden Sie im Zubehörkatalog oder im Internet.

1

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A6-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

2

1 Aluminium-Gussräder im 5-Tri-Speichen-Design
Die Aluminium-Gussräder in der Dimension 8,5 J x 20 beeindrucken mit elegantem Design und glanzgedrehten Speichen. Für Reifen der Größe 255/35 R 20.

2 Trenngitter
Mit den praktischen Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter lässt sich einfach und bequem – also ohne jegliche Bohrung – anbringen. Nur für den A6 Avant.

3 Audi Kindersitz youngster plus
Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Abnehmbarer, waschbarer Stoffbezug, atmungsaktiv und hautsympathisch, nach Oeko-Tex® Standard 100 zertifiziert, in den Farben Misanorot/Schwarz und Titangrau/Schwarz. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre).

4 Ski- und Gepäckbox (450 l)
Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Skibox. Sie lässt sich von beiden Seiten öffnen und beladen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

5 Grundträger
Grundträger für diverse Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Kajakhalter oder Ski- und Gepäckbox. Das Profil besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr. Der Grundträger ist gut zu montieren und abschließbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung 100 kg. Als Grundträger für die Limousine und als Relingträger für den Avant erhältlich.

6 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Die Winter-Aluminium-Gussräder in der Dimension 7,5 J x 16 mit Reifen der Größe 225/60 R 16[1] überzeugen mit ihrem dynamischen 5-Arm-Rotor-Design. Passende Schneeketten für diese Räder sind separat erhältlich.

7 Pflegemittel
Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für viele Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

8 Audi Entertainment mobile[2]
9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar.

iPad™-Adapter[2]
Adapter für Apple iPads zur Befestigung an der Rückenlehne der Vordersitze. Die Adapter können einfach auf den separat erhältlichen Halter für mobile Endgeräte aufgesteckt werden. Die Bedienbarkeit des iPads bleibt erhalten. Mit integrierter Ladefunktion und 90°-Drehung.

[1] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 118. [2] Voraussetzung: Vorbereitung für Rear Seat Entertainment im Fahrzeug (siehe Seite 102).

3

4 5

6

7

8

Modell		A6 2.0 TFSI 132 kW (180 PS)				A6 2.8 FSI 150 kW (204 PS)				A6 2.8 FSI quattro 150 kW (204 PS)		A6 3.0 TFSI quattro 228 kW (310 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufladermodul	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)				2773 (4)				2773 (4)		2995 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		132 (180)/4000–6000				150 (204)/5250–6500				150 (204)/5250–6500		228 (310)/5500–6500	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		320/1500–3900				280/3000–5000				280/3000–5000		440/2900–4500	
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart		Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				7-Gang S tronic		7-Gang S tronic	
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17	
Reifen		225/60 R 16[2]				225/60 R 16[2]				225/60 R 16[2]		225/55 R 17[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1615	[1640]	1680	[1705]	1645	[1685]	1705	[1735]	1755	1805	1815	1865
Zul. Gesamtgewicht in kg		2120	[2145]	2235	[2260]	2150	[2190]	2260	[2290]	2290	2360	2350	2420
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	750
	bei 12 % Steigung	1400	[1500]	1400	[1500]	1700	[1900]	1700	[1900]	1900	1900	2100	2100
	bei 8 % Steigung	1600	[1700]	1600	[1700]	1900	[2100]	1900	[2100]	2100	2100	2100	2100
Tankinhalt ca. in l		65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	75	75	75	75
Fahrleistung/Verbrauch[5]													
Höchstgeschwindigkeit in km/h		232	[226]	224	[218]	242	[240]	232	[230]	240	230	250[6]	250[6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,1	[8,3]	8,4	[8,6]	7,9	[7,7]	8,1	[7,9]	8,1	8,3	5,5	5,6
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]				Super schwefelfrei ROZ 95[7]				Super schwefelfrei ROZ 95[7]		Super schwefelfrei ROZ 95[7]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	8,3	[8,1]	8,4	[8,2]	10,5	[9,6]	10,5	[9,6]	10,7	10,7	10,8	10,8
	außerorts	5,4	[5,4]	5,5	[5,5]	6,0	[6,1]	6,0	[6,1]	6,5	6,5	6,6	6,6
	kombiniert	6,5	[6,4]	6,6	[6,5]	7,7	[7,4]	7,7	[7,4]	8,0	8,0	8,2	8,2
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	193	[187]	196	[191]	243	[224]	243	[224]	249	249	252	252
	außerorts	127	[127]	129	[129]	139	[142]	139	[142]	151	151	153	153
	kombiniert	151	[149]	154	[152]	177	[172]	177	[172]	187	187	190	190
Effizienzklasse		C	[B]	C	[B]	D	[D]	D	[C]	D	D	D	D
Abgasnorm		EU5				EU5				EU5		EU5	

[ ] Angaben für multitronic. Erklärungen [1] bis [11] auf Seite 118.

Modell		A6 2.0 TDI 130 kW (177 PS)				A6 3.0 TDI 150 kW (204 PS)				A6 3.0 TDI quattro 150 kW (204 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1968 (4)				2967 (4)				2967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		130 (177)/4200				150 (204)/3750–4500				150 (204)/3250–4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		380/1750–2500				400/1250–3500				450/1250–3000	
Kraftübertragung/Räder											
Antriebsart		Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				7-Gang S tronic	
Räder		Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	
Reifen		225/60 R 16[2]				225/60 R 16[2]				225/60 R 16[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**		**Avant**		**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1650	[1660]	1715	[1725]	1700	[1720]	1765	[1780]	1795	1865
Zul. Gesamtgewicht in kg		2155	[2165]	2270	[2280]	2205	[2225]	2320	[2335]	2330	2420
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750
	bei 12 % Steigung	1800	[1600]	1800	[1600]	1800	[1800]	1800	[1800]	1800	1800
	bei 8 % Steigung	2000	[1800]	2000	[1800]	1900	[1900]	1900	[1900]	1900	1900
Tankinhalt ca. in l		65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	75	75
Fahrleistung/Verbrauch[5]											
Höchstgeschwindigkeit in km/h		228	[222]	222	[216]	242	[240]	232	[230]	240	230
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,7	[8,2]	9,0	[8,5]	7,6	[7,2]	7,9	[7,4]	7,0	7,2
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]				Diesel schwefelfrei[9]				Diesel schwefelfrei[9]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts	6,0	[6,0]	6,1	[6,1]	6,5	[5,8]	6,5	[5,9]	6,7	6,8
	außerorts	4,4	[4,4]	4,5	[4,5]	4,4	[4,6]	4,4	[4,7]	5,0	5,1
	kombiniert	4,9	[5,0]	5,0	[5,1]	5,3	[5,1]	5,3	[5,2]	5,7	5,8
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts	156	[157]	159	[162]	171	[153]	171	[156]	176	179
	außerorts	114	[117]	117	[119]	116	[121]	116	[124]	132	135
	kombiniert	129	[132]	132	[135]	139	[133]	139	[136]	149	152
Effizienzklasse		A	[A]	A	[A]	B	[A]	A	[A]	B	B
Abgasnorm		EU5				EU5				EU5	

Modell		A6 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)		A6 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS)[10]		A6 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS)	
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		180 (245)/4000–4500		180 (245)/4000–4500		230 (313)/3900–4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		580/1750–2500		580/1750–2500		650/1450–2800	
Kraftübertragung/Räder							
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		7-Gang S tronic		7-Gang S tronic		8-stufige tiptronic	
Räder		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	
Reifen		225/55 R 17[2]		225/55 R 17[2]		245/45 R 18[2]	
Gewicht/Volumen		**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**	**Limousine**	**Avant**
Leergewicht[3] in kg		1795	1865	1835	1900	1865	1930
Zul. Gesamtgewicht in kg		2330	2420	2370	2455	2400	2485
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2000 2100	750 2000 2100	750 2000 2100	750 2000 2100	750 2100 2100	750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l		75	75	73	73	75	75
Fahrleistung/Verbrauch[5]							
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[6]	243	250[6]	243	250[6]	250[6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		6,1	6,3	6,2	6,4	5,1	5,3
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]		Diesel schwefelfrei[9]	
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,2 5,2 5,9	7,2 5,2 5,9	7,3 5,1 5,9	7,3 5,1 5,9	8,0 5,6 6,4	8,0 5,6 6,4
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	188 138 156	188 138 156	192 134 156	192 138 156	210 147 169	210 147 169
Effizienzklasse		B	B	B	B	C	B
Abgasnorm		EU5		EU6		EU5	

Erklärungen [1] bis [11] auf Seite 118.

Modell		A6 hybrid
Verbrennungsmotor		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		155 (211)/4300–6000
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		350/1500–4200
Hybrid-Antrieb		
Elektrische Leistung in kW (PS)		40 (54)[11]
Systemleistung in kW (PS)		180 (245)[11]
Gesamtdrehmoment in Nm		480[11]
Batterietyp		Lithium-Ionen-Batteriesystem
Batterieenergiegehalt in kWh		1,3
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Vorderradantrieb
Getriebeart		8-stufige tiptronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 17
Reifen		225/55 R 17[2]
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[3] in kg		1845
Zul. Gesamtgewicht in kg		2320
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1500 1700
Tankinhalt ca. in l		73

Modell		A6 hybrid
Fahrleistung/Verbrauch[5]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		240
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,5
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,2 6,2 6,2
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	143 146 145
Effizienzklasse		A
Abgasnorm		EU5

Modell		A6 allroad quattro 3.0 TFSI 228 kW (310 PS)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 150 kW (204 PS)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW (245 PS)	A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel 180 kW (245 PS)[10]
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Aufladedmodul	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2995 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		228 (310)/5500–6500	150 (204)/3250–4500	180 (245)/4000–4500	180 (245)/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		440/2900–4500	450/1250–3000	580/1750–2500	580/1750–2500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18
Reifen		235/55 R 18[2]	235/55 R 18[2]	235/55 R 18[2]	235/55 R 18[2]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1930	1930	1930	1955
Zul. Gesamtgewicht in kg		2505	2505	2505	2530
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/100	100/100	100/100	100/100
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2500 2500	750 2500 2500	750 2500 2500	750 2500 2500
Tankinhalt ca. in l		75	75	75	73
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[6]	223	236	236
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,9	7,5	6,6	6,7
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]	Diesel schwefelfrei[9]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	11,8 7,1 8,9	7,0 5,5 6,1	7,4 5,6 6,3	7,4 5,6 6,3
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	274 166 206	185 144 159	194 148 165	195 147 165
Effizienzklasse		D	B	B	B
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU6

Erklärungen [1] bis [11] auf Seite 118.

Modell		A6 allroad quattro 3.0 TDI 230 kW (313 PS)	S6 Limousine 4.0 TFSI quattro 309 kW (420 PS)	S6 Avant 4.0 TFSI quattro 309 kW (420 PS)
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Audi valvelift system und cylinder on demand	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Audi valvelift system und cylinder on demand
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)	3993 (4)	3993 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		230 (313)/3900–4500	309 (420)/5500–6400	309 (420)/5500–6400
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		650/1450–2800	550/1400–5200	550/1400–5200
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		8-stufige tiptronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 19	Aluminium-Gussräder, 8,5 J x 19
Reifen		235/55 R 18[2]	255/40 R 19[2]	255/40 R 19[2]
Gewicht/Volumen				
Leergewicht[3] in kg		1985	1970	2025
Zul. Gesamtgewicht in kg		2560	2505	2580
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/100	100/85	100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2500 2500	750 2100 2100	750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l		75	75	75
Fahrleistung/Verbrauch[5]				
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[6]	250[6]	250[6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,6	4,6	4,7
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[9]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[8] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,9 6,0 6,7	13,4 7,5 9,6	13,4 7,5 9,7
CO_2-Emission[8] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	208 158 176	312 174 225	314 176 226
Effizienzklasse		C	E	E
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[5] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[6] Abgeregelt.

[7] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[8] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[9] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[10] Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

[11] Kurzzeitig.

Wichtiger Hinweis

Die Inspektion erfolgt nach Serviceanzeige.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“. Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

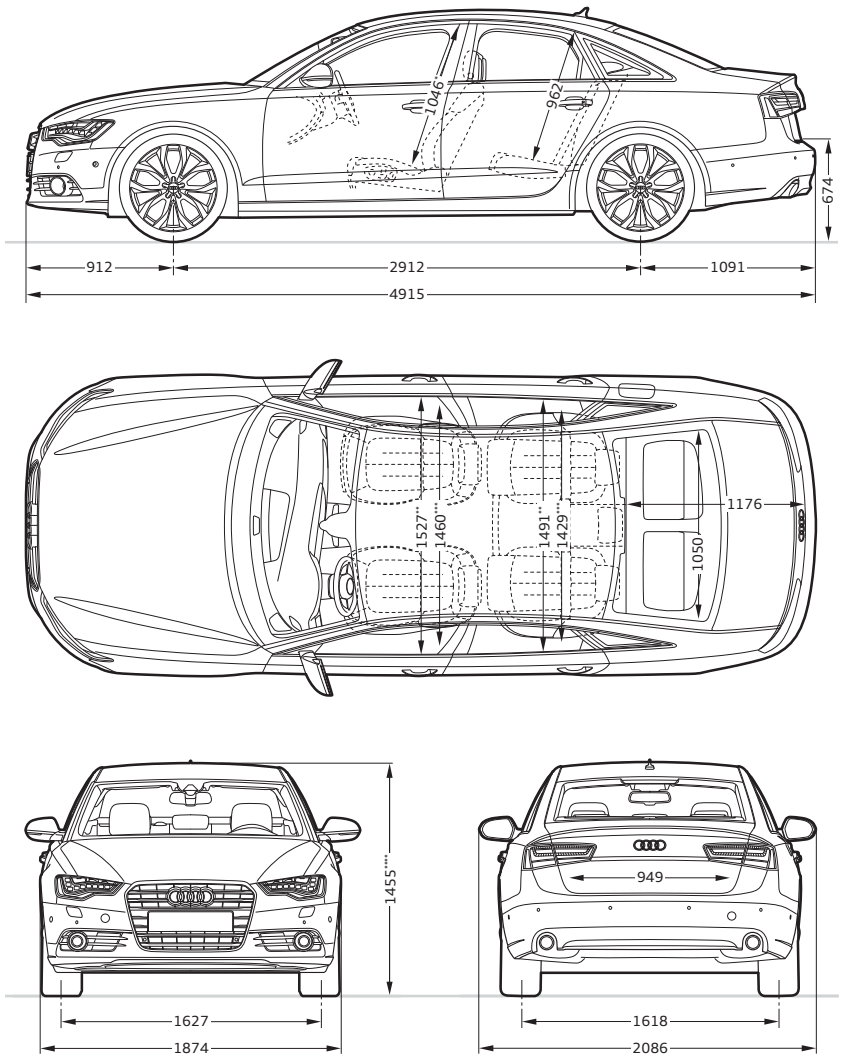
Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen von Audi A6 Limousine, A6 Avant, A6 hybrid, A6 allroad quattro, Audi S6 Limousine und S6 Avant.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches	
Sommerreifen	225/60 R 16	C	B	71	
	225/55 R 17	E–C	C–A	72–67	
	235/55 R 18	E	B	71	
	245/45 R 18	E–C	C–A	72–68	
	255/45 R 19	E	B	72	
	255/40 R 19	E–C	C–A	73–69	
	255/40 R 20	E–C	B	73–70	
	255/35 R 20	E	C–B	73–72	
Winterreifen	225/60 R 16	F–E	E–B	72–69	
	225/55 R 17	E	E–C	70–68	
	225/50 R 18	E	E–C	72–69	
	235/55 R 18	E	E	71	
	235/45 R 19	E	E–C	72–71	
	255/40 R 20	C	B	73	
	255/35 R 20	E	E–C	73–70	
All-Season-Reifen	225/55 R 17	C–B	E–C	72–67	

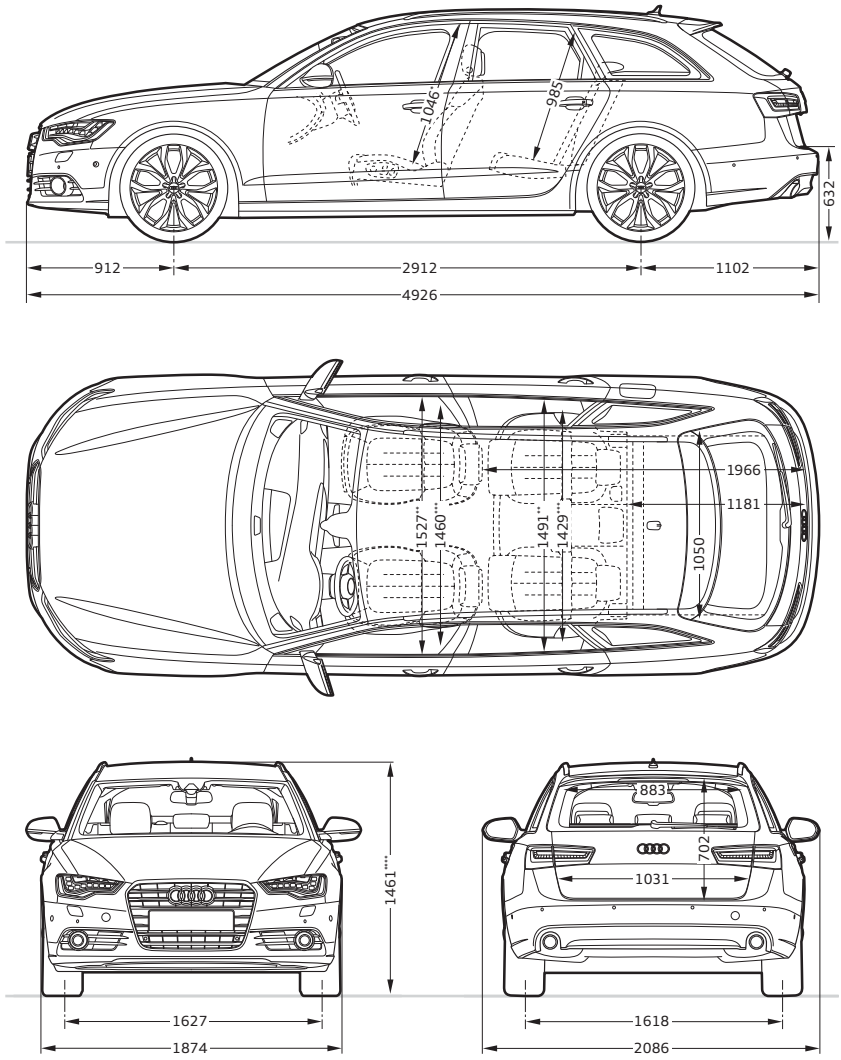
Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Audi A6 Limousine



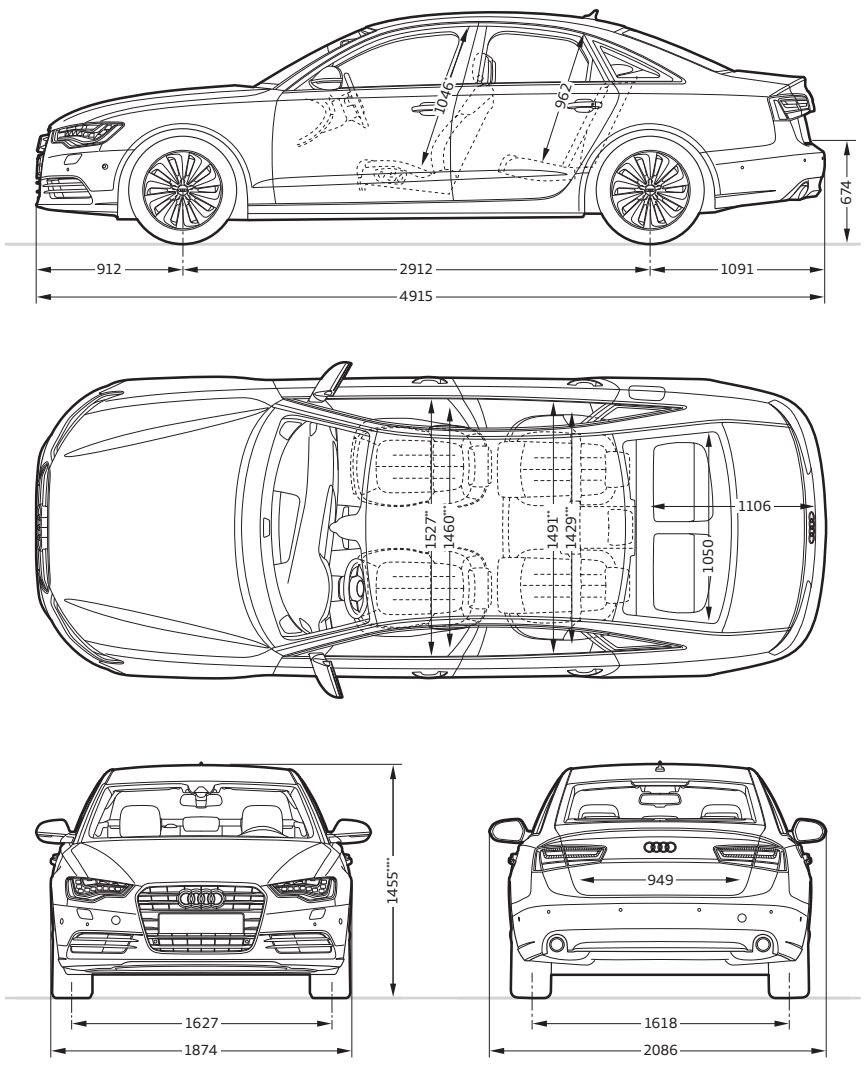
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 530/995 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).
Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. ****Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1468 mm.

Audi A6 Avant



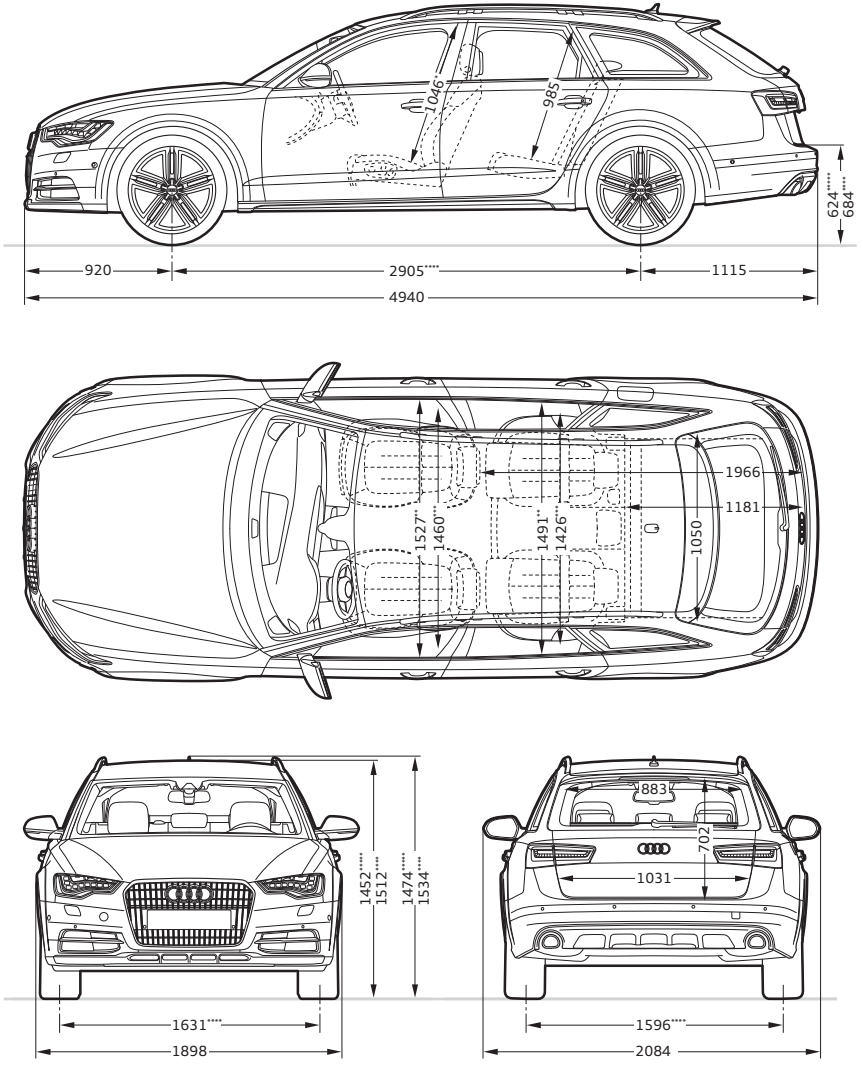
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 565/1680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. ****Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1482 mm.

Audi A6 hybrid



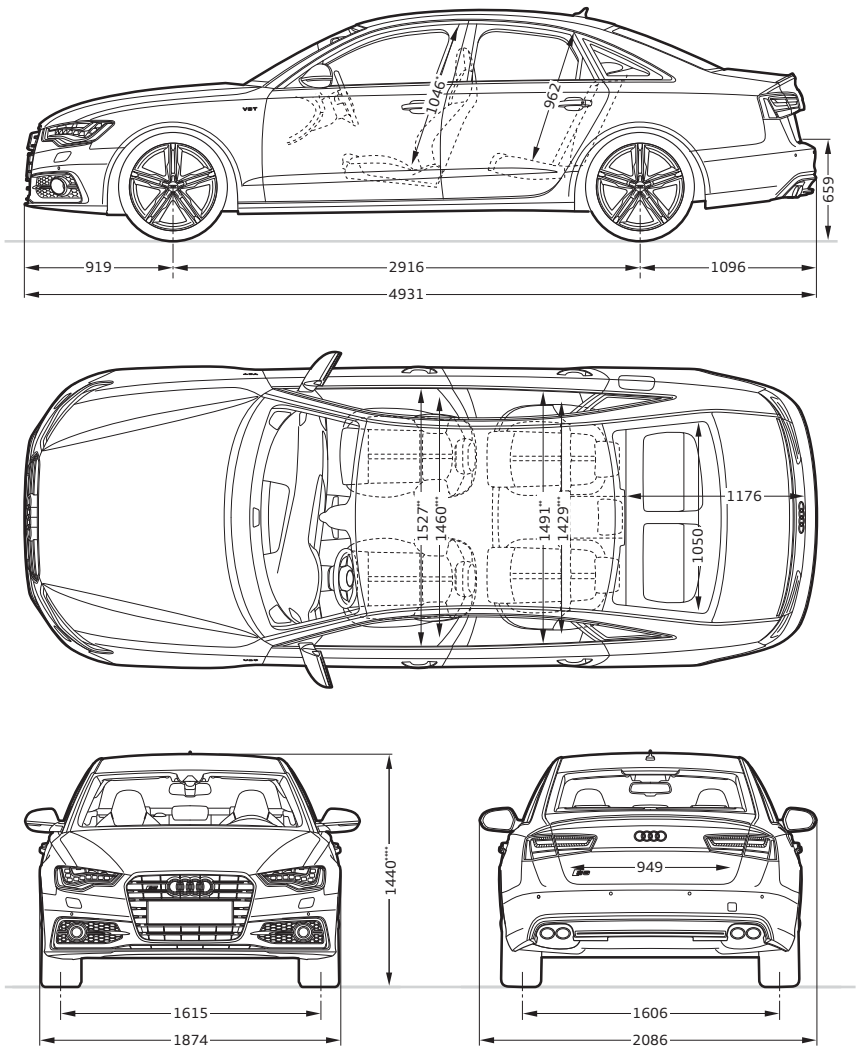
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 375/850 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).
Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. ****Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1468 mm.

Audi A6 allroad quattro



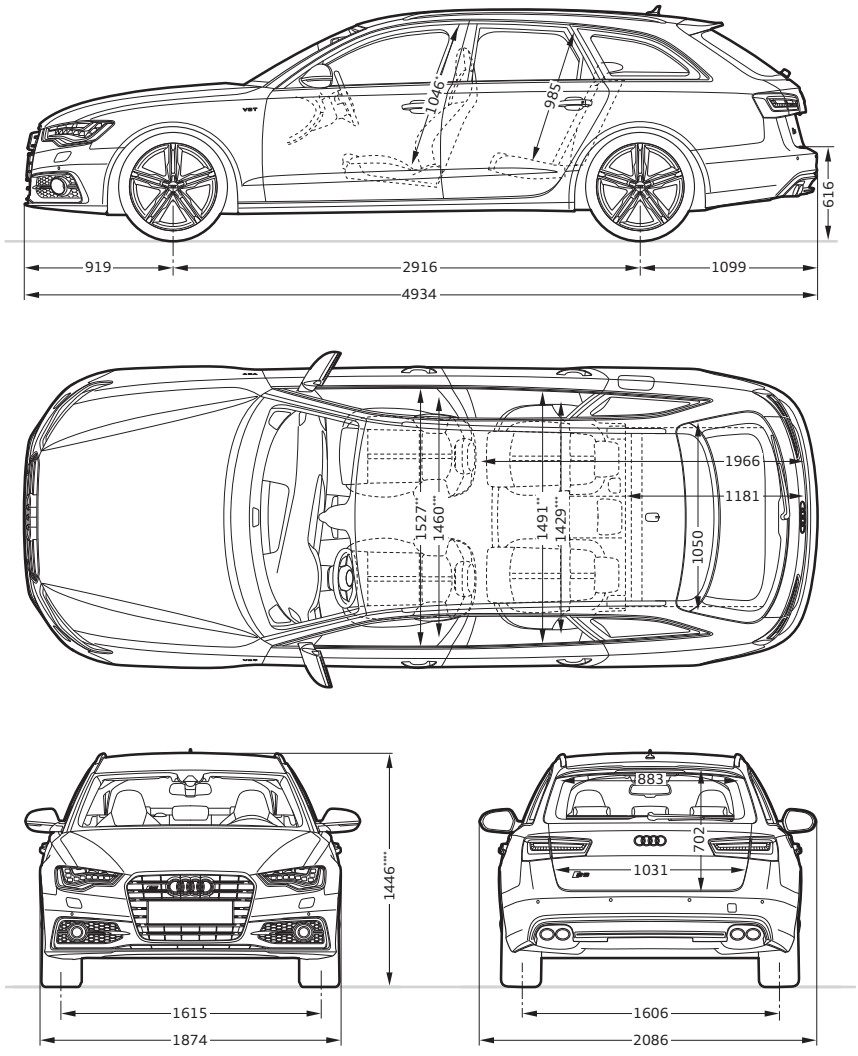
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen 565/1680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m. *Maximaler Kopfraum.
**Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. ****Modus lift. *****Modus dynamic.

Audi S6 Limousine



Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen 530/995 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,9 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1468 mm.

Audi S6 Avant

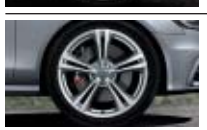


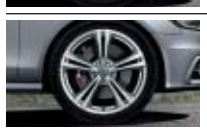
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
Gepäckraumvolumen 565/1680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,9 m.
* Maximaler Kopfraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1482 mm.

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Ausstattungspakete	**68**						
S line Exterieurpaket		■	■	–	–	–	–
S line Sportpaket		■	■	–	–	–	–
Unilackierungen	**76**						
Ibisweiß		□	□	□	□	□	□
Brillantschwarz		□	□	□	□	□	□
Metalliclackierungen	**77**						
Gletscherweiß Metallic		■	■	■	■	■	■
Arktissilber Metallic		–	–	■	–	–	–
Eissilber Metallic		■	■	■	■	■	■
Quarzgrau Metallic		■	■	■	–	■	■
Dakotagrau Metallic		■	■	■	■	–	–
Oolonggrau Metallic		■	■	■	■	■	■
Aviatorblau Metallic		■	■	■	–	–	–
Mondscheinblau Metallic		■	■	■	■	■	■
Havannaschwarz Metallic		■	■	■	■	■	■
Javabraun Metallic		–	–	–	■	–	–
Perleffektlackierungen	**78**						
Granatrot Perleffekt		■	■	■	■	–	–
Tiefgrün Perleffekt		■	■	■	■	–	–
Phantomschwarz Perleffekt		■	■	■	■	■	■
Kristalleffektlackierung	**78**						
Estorilblau Kristalleffekt		–	–	–	–	■	■
Individuallackierungen	**78**						
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Kontrast-/Volllackierung	**78**						
Kontrastlackierung		–	–	–	□	–	–
Volllackierung		–	–	–	■	–	–
Räder/Reifen	**79**						
16″-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design (Serie für 2.8 FSI, 2.0 TDI und 3.0 TDI 150 kW/204 PS)		□	□	–	–	–	–
17″-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design (Serie für 3.0 TFSI und 3.0 TDI 180 kW/245 PS)		◧	◧	–	–	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■	–	–	–	–
17″-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)		–	–	□	–	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■	■	–	–	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		–	–	–	□	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design (Serie für 3.0 TDI 230 kW/313 PS)		◧	◧	–	–	–	–
18″-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)		–	–	■	–	–	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
18″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	■	–	–	–	–
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	–	–	–	□	□
19″-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		■	■	■	–	–	–
19″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		–	–	–	■	–	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	■	■	–	■	■
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	–	■	■
20″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design		–	–	–	■	–	–
 20″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	–	–	–	■	■
20″-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design		■	■	■	–	–	–

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	–	■	■
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■	■	–	■	■
16″-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design		■	■	–	–	–	–
17″-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		■	■	■	–	–	–
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■	■	■	–	–	–
18″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		–	–	–	■	–	–
19″-Winter-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		■*	■*	–	–	■	■
 20″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	–	–	–	■	■
20″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design		–	–	–	■	–	–

*Für 3.0 TFSI oder 3.0 TDI 230 kW (313 PS) in Verbindung mit Keramikbremse.

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Räder/Reifen (Fortsetzung)	**81**						
All-Season-Reifen		■	■	–	–	–	–
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■	–	–	–	–
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	■	■	■
Reifenreparaturset		□	□	□	□	□	□
Reservefaltrad		–	–	–	■	–	–
Reserverad platzsparend		■	■	–	–	■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		□	□	□	□	□	□
Bordwerkzeug		□	□	□	□	□	□
Wagenheber		■	■	■	■	■	■
Sitze	**82**						
Normalsitze vorn		□	□	□	□	■	■
Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion		■	■	■	■	■	■
Sportsitze vorn		■	■	■	■	□	□
S-Sportsitze vorn		■ [1]	■ [1]	–	–	■	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	**82**						
Stoff Effekt schwarz		□	□	□	–	–	–
Stoff Effekt titangrau		□	□	□	–	–	–
Stoff Silhouette schwarz		■	■	■	–	–	–
Stoff Silhouette titangrau		■	■	■	–	–	–
Stoff Silhouette samtbeige		■	■	■	–	–	–
Stoff Sierra/mono.pur 350		–	–	–	□	–	–
Leder Milano schwarz [2]		■	■	■	■	–	–
Leder Milano titangrau [2]		■	■	■	■	–	–
Leder Milano nougatbraun		■	■	■	–	–	–
Leder Milano samtbeige		■	■	■	■	–	–
Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	–	–
Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	–	–
Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	–	–	–
Leder Valcona samtbeige		■	■	■	–	–	–
Leder Valcona goabeige		■	■	■	–	■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Komfortsitze vorn	**84**						
Leder Milano schwarz		■	■	■	■	■	■
Leder Milano titangrau		■	■	■	■	–	–
Leder Milano nougatbraun		■	■	■	–	–	–
Leder Milano samtbeige		■	■	■	■	–	–
Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	■	■
Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	–	–
Leder Valcona samtbeige		■	■	■	■	–	–
Leder Valcona goabeige		■	■	■	–	■	■
Leder Valcona santosbraun		–	–	–	■	–	–
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	**86**						
Stoff Kontur schwarz		■	■	■	–	–	–
Stoff Kontur titangrau		■	■	■	–	–	–
Alcantara/Leder schwarz		■	■	■	■	□	□
Alcantara/Leder titangrau		■	■	■	■	–	–
Leder Milano schwarz		■	■	■	–	–	–
Leder Milano schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
Leder Valcona schwarz		■	■	■	–	–	–
Leder Valcona titangrau		■	■	■	–	–	–
Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	–	–	–
Leder Valcona samtbeige		■	■	■	–	–	–

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Leder Valcona goabeige		■	■	■	–	–	–
Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
Leder Valcona titangrau mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
Leder Valcona santosbraun mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
Leder Valcona samtbeige mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	88						
Alcantara/Leder schwarz		–	–	–	–	■	■
Alcantara/Leder mondsilber		–	–	–	–	■	■
Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	–	■	■
Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten		–	–	–	–	■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		–	–	–	–	■	■
Stoff- und Lederausstattungen	89						
Stoffausstattung Effekt		□	□	□	–	–	–
Stoffausstattung Silhouette		■	■	■	–	–	–
Stoffausstattung Kontur		■	■	■	–	–	–
Stoffausstattung Sierra/mono.pur 350		–	–	–	□	–	–
Alcantara/Leder-Kombination		■	■	■	■	□	□
Lederausstattung Milano		■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Valcona		■	■	■	■	■	■
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■	■	■
Lederpaket		■	■	–	■	–	–
Lederpaket inklusive Airbagkappe		■	■	■	■	■	■
Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Erweitertes Lederpaket Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)		■	■	■	■	■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)		■	■	■	■	■	■
Biese für Komfortsitze Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Dachhimmel	89						
Dachhimmel in Stoff		□	□	□	□	□	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■	■	■	■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz		■	■	■	■	■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Fußmatten Vimentum	90						
Titangrau/Schwarz		–	–	–	□	–	–
Samtbeige/Schwarz		–	–	–	□	–	–
Santosbraun/Schwarz		–	–	–	□	–	–
Dekoreinlagen	90						
Micrometallic platin		□[3]	□[3]	□[3]	–	–	–
Reflexlack stahlgrau		–	–	–	□	–	–
Reflexlack moorbraun		□[4]	□[4]	□[4]	□[4]	–	–
Aluminium matt gebürstet		–	–	–	–	□	□
Aluminium Trigon		■	■	■	–	–	–
Aluminium Delta		–	–	–	■	–	–
Carbon Atlas		–	–	–	–	■	■
Klavierlack schwarz		■	■	■	■	■	■
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	■	■	■	–	–
Holz Eschenmaser braun naturell		■	■	■	■	■	■
Holz Eiche Beaufort		■	■	■	■	■	■
Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■	■	■	■	■
Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

[1] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket. [2] In Verbindung mit Sitzbelüftung vorn ist das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze perforiert.
[3] Für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau, Nougatbraun und Goabeige. [4] Für Innenausstattung in Samtbeige.

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Licht	**92**						
Scheinwerfer		▭	▭	▭	▭	–	–
Licht-/Regensensor		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Adaptives Bremslicht		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Xenon plus		■	■	■	■	▭	▭
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	▭	▭	▭
LED-Scheinwerfer		■	■	■	■	■	■
Fernlichtassistent		■	■	■	■	■	■
adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung		■	■	■	■	■	■
Heckleuchten		▭	▭	▭	▭	–	–
LED-Heckleuchten		■	■	■	■	▭	▭
Innenbeleuchtung		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Ambientebeleuchtung		■	■	■	■	■	■
Innen- und Außenlichtpaket		■	■	■	■	■	■
Spiegel	**93**						
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Außenspiegel anklappbar		■	■	■	■	■	■
Außenspiegel beidseitig automatisch abblendend		■	■	■	■	■	■
Außenspiegel anklappbar, beidseitig automatisch abblendend		■	■	■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■	■	■	■	■
Dachsysteme	**93**						
Panorama-Glasdach		–	■	–	■	–	■
Glas-Schiebe-/Ausstelldach		■	–	▭	–	■	–
Dachreling		–	▭	–	▭	–	▭

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Schließsysteme	**94**						
Engine-Start-Stop-Taste		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Wegfahrsperre elektronisch		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Diebstahlwarnanlage		■	■	■	■	▭	▭
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■	■	■	■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■	■	■	■	■
Servoschließung für die Türen		■	■	■	■	■	■
Gepäckraumklappe automatisch öffnend		▭	–	▭	–	▭	–
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		■	■	■	■	■	■
Funkschlüssel		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Komfortschlüssel		–	■	–	■	–	■
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung		■	–	■	–	■	–
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung inklusive Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		■	■	■	–	■	■
Verglasung	**95**						
Wärmeschutzverglasung		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Dämm-/Akustikglas		■	■	■	■	■	■
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■	■	■	■	■
Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■	■	■	■	■
Sonnenblenden		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Sonnenschutzrollo		■	■	■	■	■	■
Weitere Außenausstattungen	**95**						
Vorrüstung für Anhängevorrichtung		■	■	■	■	■	■
Anhängevorrichtung		■	■	–	■	■	■

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung ▭■ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Glanzpaket		○	○	○	–	○	○
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		●	●	●	–	●	●
Aluminiumoptik Exterieur		–	–	–	●	–	–
Audi Singleframe		○	○	○	○	○	○
Abgasendrohre		○	○	○	○	○	○
Modellbezeichnung/Schriftzug		○	○	○	○	○	○
Dachkantenspoiler		–	–	–	–	–	○
Heckspoiler		–	–	–	–	○	–
Sitze/Sitzkomfort	**95**						
Rücksitzlehne umklappbar		●	○	○	○	○	○
Rücksitzanlage		○	○	○	○	○	○
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz		●	●	●	●	○	○
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		●	●	●	●	○	○
Mittelarmlehne vorn		○	○	○	○	○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		○	○	○	○	○	○
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		●	●	●	●	●	●
Massage-Funktion vorn		●	●	●	●	●	●
Sitzbelüftung vorn		●	●	●	●	●	●
Sitzheizung vorn		●	●	●	●	○	○
Sitzheizung vorn und hinten		●	●	●	●	●	●

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	**96**						
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		○	○	○	○	–	–
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen		◐*	◐*	●	◐*	–	–
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar		●	●	●	●	–	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		●	●	●	●	–	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen		●	●	●	●	○	○
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar		●	●	●	●	●	●
Lenkradeinstellung elektrisch		●	●	●	●	●	●
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		●	●	–	●	–	–
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		●	●	●	●	–	–
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		●	●	●	●	●	●
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		●	●	●	●	●	●
Wählhebelknauf mit Holzsegment Audi exclusive		●	●	●	●	–	–
Wählhebelknauf mit Holzsegment		●	●	●	●	–	–
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		●	●	–	–	●	●
Schalt-/Wählhebelknauf in Leder		○	○	○	○	–	–
Wählhebelknauf in Aluminiumoptik		–	–	–	–	○	○
Klimatisierung	**97**						
Komfortklimaautomatik		○	○	–	○	–	–
Komfortklimaautomatik 4-Zonen		●	●	○	●	○	○
Standheizung/-lüftung		●	●	–	●	●	●

*Serie für 3.0 TDI 230 kW (313 PS).

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**98**						
Ablagefächer		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Handschuhfach		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Ablagepaket		■	■	■	■	▭	▭
Getränkehalter		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Taschenhaken		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Trennnetz		–	▭	–	▭	–	▭
Wendematte		■	■	■	■	■	■
Ladeboden		–	▭	–	▭	–	▭
Fixierset		–	■	–	■	–	■
Durchladeeinrichtung		–	–	–	–	▭	▭
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■	■	■	■	■
Schienensystem		–	▭	–	▭	–	▭
Gepäckraum		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Weitere Innenausstattungen	**99**						
Fußmatten vorn und hinten		▭	▭	▭	■	▭	▭
Fußmatten Vimentum		–	–	–	▭	–	–
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	–	–	–	▭	▭
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Nichtraucherausführung		■	■	■	■	■	■

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
MMI® und Navigationssysteme	**99**						
Mitteldisplay		▭	▭	–	▭	–	–
MMI® Radio		▭	▭	–	▭	–	–
MMI® Radio plus		■	■	▭	■	▭	▭
MMI® Navigation		■	■	–	■	■	■
MMI Navigation plus mit MMI touch®		■	■	▭	■	■	■
Fahrerinformationssystem		■	■	–	■	–	–
Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay		■	■	▭	■	▭	▭
Pausenempfehlung		■	■	▭	■	▭	▭
Radio- und TV-Anlagen	**101**						
Audi sound system		■	■	▭	■	▭	▭
BOSE Surround Sound		■	■	■	■	■	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■	■	–	■	■	■
Digitaler Radioempfang		■	■	■	■	■	■
Digitaler TV-Empfang		■	■	■	■	■	■
CD-Wechsler		■	■	■	■	■	■
DVD-/CD-Wechsler		■	■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Adapterkabelset für Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Adapterkabelset plus für Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		■	■	■	■	■	■

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Telefon und Kommunikation	**102**						
Bluetooth-Schnittstelle		■	■	□	■	□	□
Handyvorbereitung (Bluetooth)		■	■	■	■	■	■
Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■	■	■
Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon		■	■	■	■	■	■
Assistenzsysteme	**103**						
Audi pre sense basic		□	□	□	□	□	□
Geschwindigkeitsregelanlage		□	□	□	□	□	□
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front		■	■	–	■	■	■
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear		■	■	■	■	■	■
Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus		■	■	–	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■	■	■
Head-up Display		■	■	–	■	■	■
Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger		■	■	■	■	■	■
Kamerabasierte Tempolimitanzeige		■	■	■	■	■	■
Anfahrassistent		□	□	□	□	□	□
Neigungswinkelanzeige		–	–	–	□	–	–
Bergabfahrassistent		–	–	–	□	–	–
Einparkhilfe plus		■	■	■	■	■	■
Parkassistent mit Umgebungsanzeige		■	■	■	■	■	■
Rückfahrkamera		■	■	■	■	■	■
Umgebungskameras		■	■	■	■	■	■

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Fahrwerke/Bremsen	**105**						
Audi drive select®		□	□	□	□	□	□
Sportfahrwerk		■	■	■	–	–	–
S line-Sportfahrwerk		■	■	–	–	–	–
adaptive air suspension		■	■	–	□	–	–
adaptive air suspension sport		–	–	–	–	□	□
Bremsanlage		□	□	□	□	□	□
Elektromechanische Parkbremse		□	□	□	□	□	□
Keramikbremse		■*	■*	–	–	■	■
Technik/Sicherheit	**106**						
Karosserie verzinkt		□	□	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz		□	□	□	□	□	□
Kindersicherung		□	□	□	□	□	□
Airbags		□	□	□	□	□	□
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		□	□	□	□	□	□
Seitenairbags hinten		■	■	■	■	■	■
Integrales Kopfstützensystem		□	□	□	□	□	□
Instrumenteneinsatz		□	□	□	□	□	□
Powermeter im Kombiinstrument		–	–	□	–	–	–
Sicherheitslenksäule		□	□	□	□	□	□
Sicherheitsgurte		□	□	□	□	□	□
Sicherheitsgurte Audi exclusive		■	■	■	■	■	■

*Nur für 3.0 TFSI quattro 228 kW (310 PS) und 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS) und nur in Verbindung mit 19"- bzw. 20"-Felgen.

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Technik/Sicherheit (Fortsetzung)	**106**						
Kraftstoffbehälter 65 l		▭ 1	▭ 1	–	–	–	–
Kraftstoffbehälter 73 l		▭ 2	▭ 2	▭	–	–	–
Kraftstoffbehälter 75 l		▭ 1	▭ 1	–	▭ 1	▭ 1	▭ 1
Warndreieck		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Verbandmaterial		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Anti-Blockier-System (ABS)		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre		▭ 3	▭ 3	▭ 3	–	–	–
Elektromechanische Servolenkung		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Dynamiklenkung		■	■	–	■	■	■
6-Gang-Handschaltgetriebe		▭ 1	▭ 1	–	–	–	–
multitronic®		▭ 1	▭ 1	–	–	–	–
S tronic®		▭ 1	▭ 1	–	▭ 1	▭	▭
tiptronic		▭ 1	▭ 1	▭	▭ 1	–	–
quattro®		▭ 1	▭ 1	–	▭	▭	▭
quattro® mit Sportdifferenzial		■	■	–	■	■	■

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Active Noise Cancellation		–	–	–	–	▭	▭
Rekuperation		▭	▭	▭	▭	▭	▭
Start-Stop-System		▭	▭	▭	▭	▭	▭
cylinder on demand		–	–	–	–	▭	▭
Audi TDI clean diesel		▭ 2	▭ 2	–	▭ 2	–	–
Audi Anschlussgarantie	**107**						
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■	■	■

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

Ausstattung der abgebildeten Audi A6 Limousine (S. 4–17):
Lackierung: Dakotagrau Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design;
Sitzbezüge: Leder Milano samtbeige; Dekoreinlagen: Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Ausstattung der abgebildeten Audi A6 Limousine (S. 6):
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design

Ausstattung des abgebildeten Audi A6 Avant (S. 4–17):
Lackierung: Gletscherweiß Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design;
Sitzbezüge: Leder Milano samtbeige; Dekoreinlagen: Holz Eiche Beaufort

Ausstattung des abgebildeten Audi A6 allroad quattro (S. 18–25):
Lackierung: Javabraun Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design;
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze in Leder Valcona santosbraun; Dekoreinlagen: Aluminium Delta

Ausstattung der abgebildeten Audi S6 Limousine (S. 26–35):
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design;
Sitzbezüge: Leder Valcona mondsilber; Dekoreinlagen: Carbon Atlas

Ausstattung des abgebildeten Audi S6 Avant (S. 26–35):
Lackierung: Estorilblau Kristalleffekt; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design;
Sitzbezüge: Alcantara/Leder schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

[1] Die Verfügbarkeit für die von Ihnen gewünschte Motorisierung entnehmen Sie bitte den technischen Daten. [2] Nur für 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS). [3] Serie bei Fahrzeugen mit Vorderradantrieb.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

1

2

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Entdecken Sie

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.